

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto

NUOVA ROTATORIA SULLA S.P. 34
IN CORRISPONDENZA DELL'INTERSEZIONE CON LA
STRADA COMUNALE DI VIA SAN ROCCO

località

Moriago della Battaglia (TV)

committente



COMUNE DI MORIAGO DELLA BATTAGLIA

Piazza della Vittoria, 14
31010 Moriago della Battaglia (TV)

progettazione



Società soggetta a direzione e controllo da parte di d-recta srl

mob-up s.r.l. - via Ferrovia, 28
31020 San Fior - treviso - Italia
tel +39 0438 1710039
www.mob-up.it

responsabile progettazione

Ing. Giuseppe Ciccarone

consulenti progettazione

arch. Sandro Burigana
arch. Lisa Tarzia

coord. sicurezza fase progett.

Dott. Stefano Donadello

elaborato

PROGETTO STRADALE

SEZIONI TRASVERSALI

SCALA VARIE

D11

file

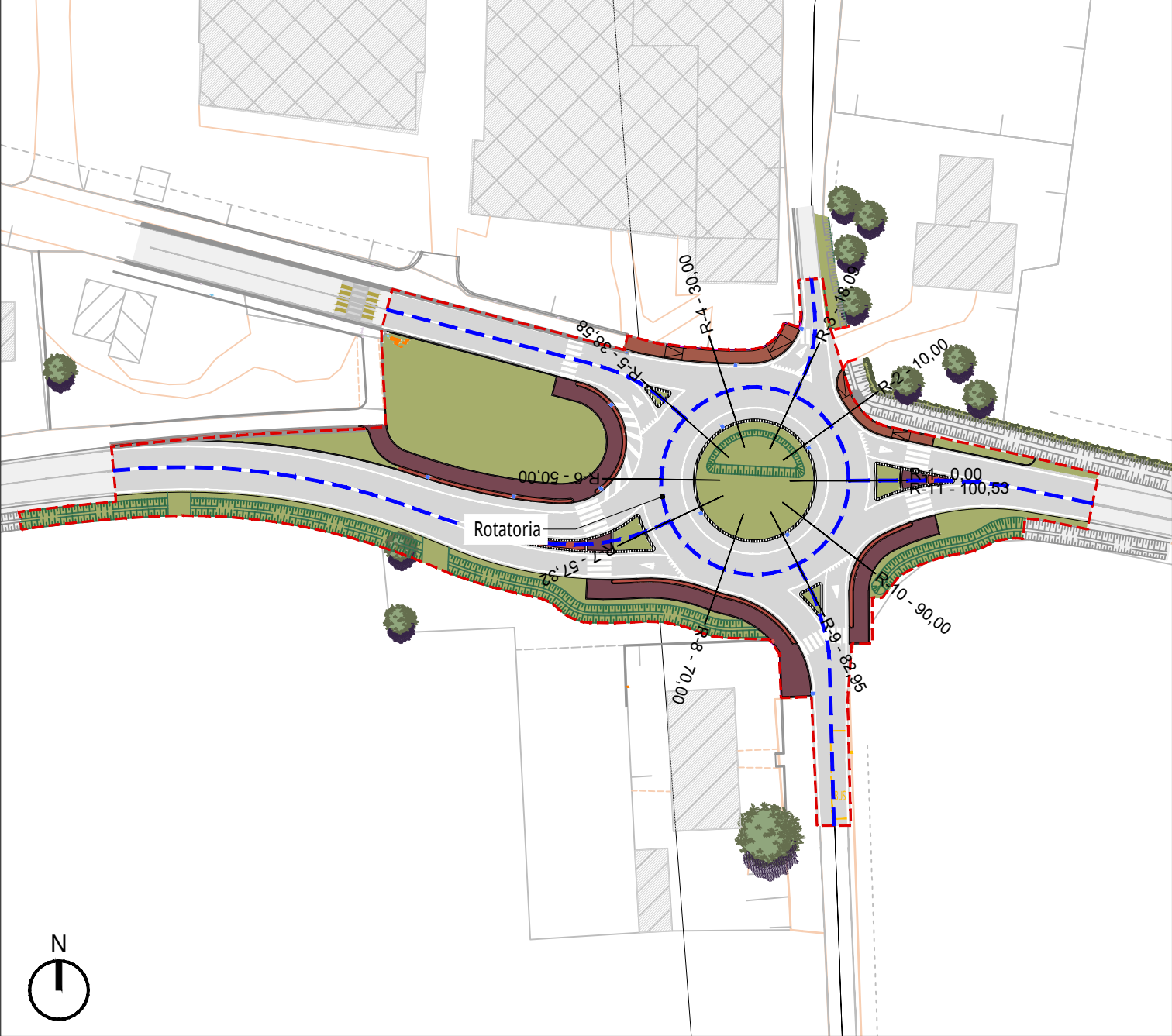
M2002003_D11_0.dwg

commessa

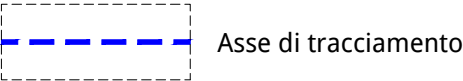
MB20002

rev	data	descrizione	redatto	verificato
00	08.07.2021	Prima emissione	FM	GC

Kplan ASSE R (ROTATORIA) - scala 1:1000



Legenda



SCAVI	
SCAVO - STRADA	8,38 m²
FRESATURA	4,73 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	10,47 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	0,52 m²
STRATO DI BASE	0,43 m²
FINITURA IN M.G.	0,22 m²

SEZIONE N°: R-1
QT. PROG.: -0,42
DIST. PROG.: 0,00
DIST. SUCC.: 10,00

SCALA 1:200

QT. RIF. -10,00



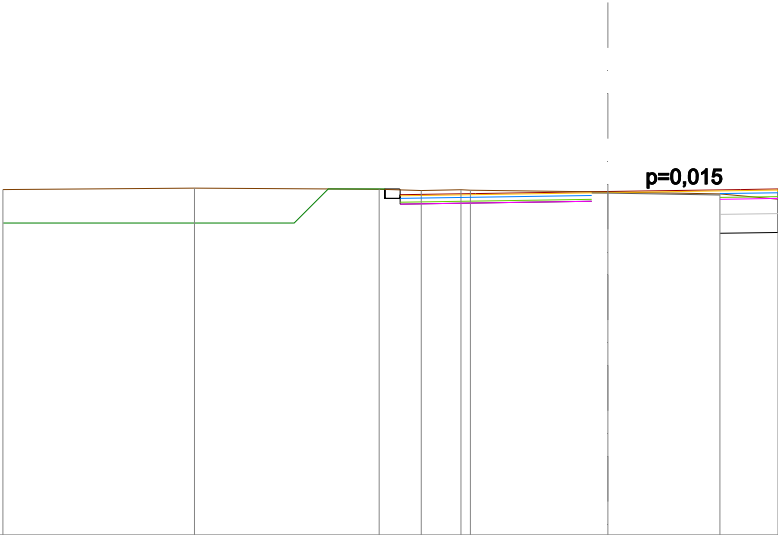
DIST. PROGR. TERRENO	-16,00	0,00	3,50	
DIST. PARZ. TERRENO	16,00	3,50		
QUOTE TERRENO	-0,37	-0,45	-0,46	
DIST. PROGR. PROGETTO	-5,50	-3,50	0,00	3,50
DIST. PARZ. PROGETTO	2,00	3,50	3,50	
QUOTE PROGETTO	-0,50	-0,47	-0,42	-0,37
DIFF. DI QUOTA	-0,09	-0,05	0,02	

SCAVI	
SCAVO - STRADA	10,57 m²
FRESATURA	3,39 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,77 m²
TERRENO VEGETALE	10,47 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,00 m
STRATO DI BINDER	0,64 m²
STRATO DI BASE	0,66 m²
FONDAZIONE IN T-V	0,62 m²
FINITURA IN M.G.	0,33 m²

SEZIONE N°: R-2
QT. PROG.: -0,41
DIST. PROG.: 10,00
DIST. PREC.: 10,00
DIST. SUCC.: 8,09

SCALA 1:200

QT. RIF. -9,50



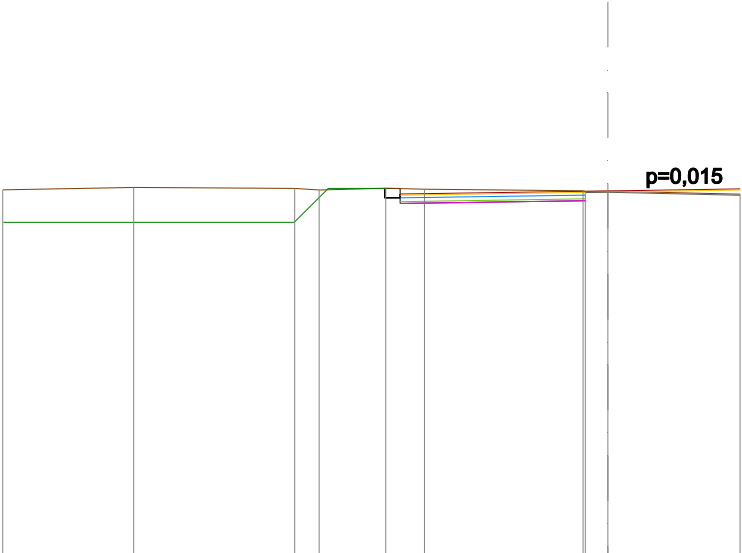
DIST. PROGR. TERRENO	-16,01	-10,94	-6,06	-4,94	-3,89	-3,64	0,00	2,96	4,50
DIST. PARZ. TERRENO	5,07	4,88	1,12	1,05	3,64	2,96	1,54		
QUOTE TERRENO	-0,36	-0,32	-0,35	-0,38	-0,36	-0,37	-0,42	-0,47	-0,61
DIST. PROGR. PROGETTO			-5,50	-3,50	0,00	3,50	4,50		
DIST. PARZ. PROGETTO			2,00	3,50	3,50	1,00			
QUOTE PROGETTO			-0,49	-0,46	-0,41	-0,35	-0,34		
DIFF. DI QUOTA			-0,13	-0,08	0,01	0,16	0,27		

SCAVI	
SCAVO - STRADA	9,01 m²
FRESATURA	4,10 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	10,47 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	0,60 m²
STRATO DI BASE	0,49 m²
FINITURA IN M.G.	0,25 m²

SEZIONE N°: R-3
QT. PROG.: -0,39
DIST. PROG.: 18,09
DIST. PREC.: 8,09
DIST. SUCC.: 11,91

SCALA 1:200

QT. RIF. -10,00



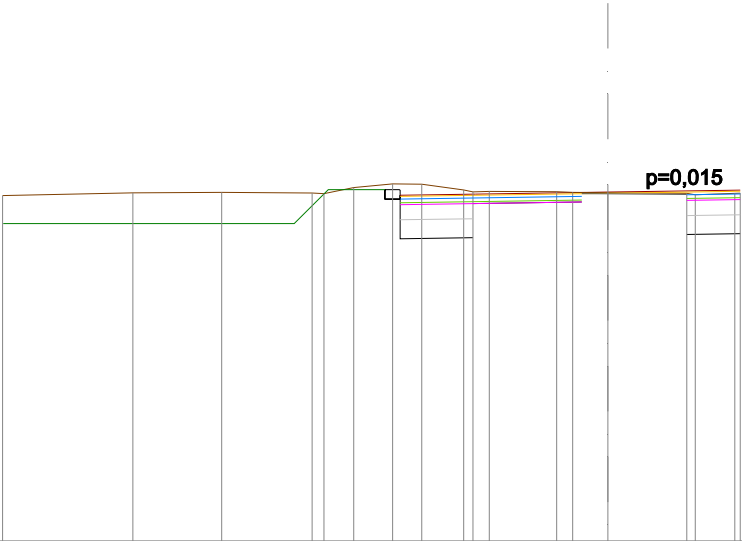
DIST. PROGR. TERRENO	-16,02	-12,55	-8,29	-7,64	-5,88	-4,86	-0,66	-0,60	0,00	3,50
DIST. PARZ. TERRENO	3,47	4,26	0,65	1,76	1,02	4,20	0,80	3,50		
QUOTE TERRENO	-0,36	-0,30	-0,32	-0,36	-0,32	-0,34	-0,38	-0,40	-0,39	-0,47
DIST. PROGR. PROGETTO					-5,50	-3,50	0,00	3,50		
DIST. PARZ. PROGETTO					2,00	3,50	3,50			
QUOTE PROGETTO					-0,47	-0,44	-0,39	-0,34		
DIFF. DI QUOTA					-0,14	-0,08	0,01			

SCAVI	
SCAVO - STRADA	11,71 m²
FRESATURA	2,78 m
RILEVATI	
RILEVATO	1,67 m²
TERRENO VEGETALE	10,47 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	0,52 m²
STRATO DI BASE	0,62 m²
FONDAZIONE IN T-V	1,34 m²
FINITURA IN M.G.	0,31 m²

SEZIONE N°: R-4
QT. PROG.: -0,26
DIST. PROG.: 30,00
DIST. PREC.: 11,91
DIST. SUCC.: 8,58

SCALA 1:200

QT. RIF. -9,50



DIST. PROGR. TERRENO	-16,02	-12,57	-10,22	-7,83	-7,51	-6,73	-5,70	-4,93	-3,82	-3,57	-3,14	-1,36	-0,94	0,00	2,09	2,31	3,36	3,50
DIST. PARZ. TERRENO	3,45	2,35	2,39	0,79	1,03	0,77	1,11		1,78	0,94	2,09	1,05						
QUOTE TERRENO	-0,35	-0,28	-0,27	-0,29	-0,30	-0,14	-0,05	-0,05	-0,21	-0,26	-0,24	-0,25	-0,27	-0,28	-0,30	-0,33	-0,30	-0,29
DIST. PROGR. PROGETTO							-5,50		-3,50			0,00					3,50	
DIST. PARZ. PROGETTO							2,00		3,50			3,50						
QUOTE PROGETTO							-0,35		-0,32			-0,26					-0,21	
DIFF. DI QUOTA							-0,30		-0,06			0,02					0,08	

SCAVI	
SCAVO - STRADA	6,44 m²
FRESATURA	6,83 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	10,47 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	0,38 m²
STRATO DI BASE	0,22 m²
FINITURA IN M.G.	0,11 m²

SEZIONE N°: R-5
 QT. PROG.: -0,18
 DIST. PROG.: 38,58
 DIST. PREC.: 8,58
 DIST. SUCC.: 11,42

SCALA 1:200

QT. RIF. -10,00

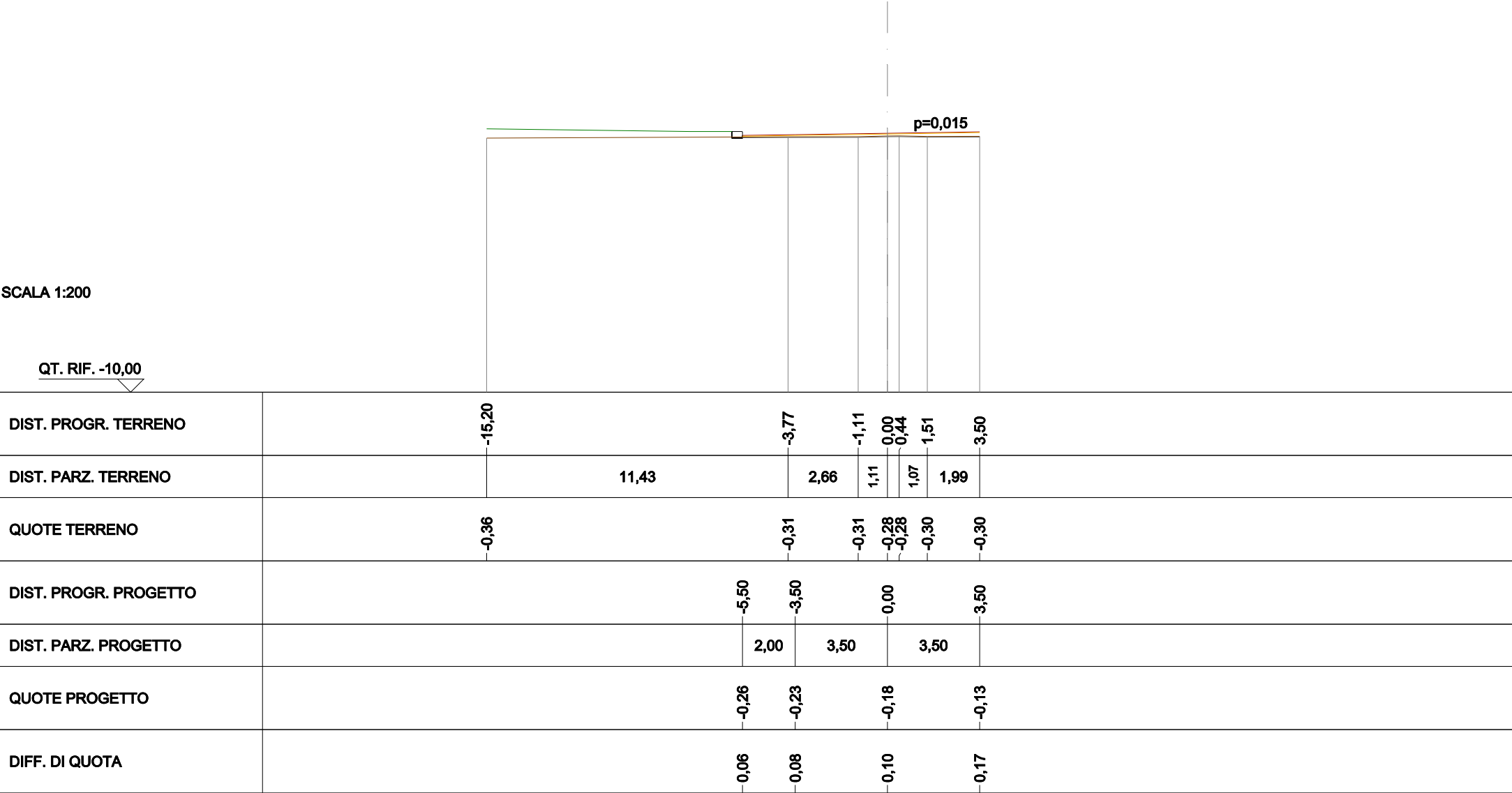
DIST. PROGR. TERRENO	-16,01	-10,83			0,00	3,11	3,50
DIST. PARZ. TERRENO	5,18	10,83			3,11		
QUOTE TERRENO	-0,36	-0,26			-0,21	-0,19	-0,18
DIST. PROGR. PROGETTO			-5,50	-3,50	0,00	3,50	
DIST. PARZ. PROGETTO			2,00	3,50	3,50		
QUOTE PROGETTO			-0,26	-0,23	-0,18	-0,13	
DIFF. DI QUOTA			-0,02	0,00	0,04	0,05	

SCAVI	
SCAVO - STRADA	0,02 m²
FRESATURA	9,00 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	9,30 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	0,98 m²

SEZIONE N°: R-6
 QT. PROG.: -0,18
 DIST. PROG.: 50,00
 DIST. PREC.: 11,42
 DIST. SUCC.: 7,32

SCALA 1:200

QT. RIF. -10,00

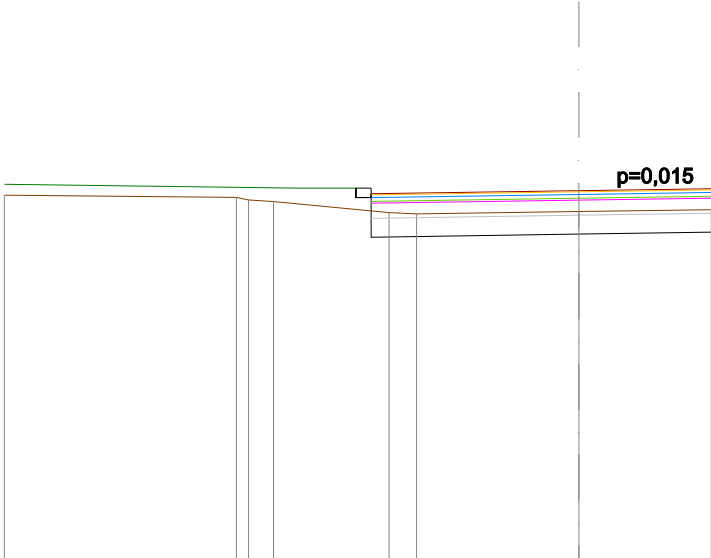



SCAVI	
SCAVO - STRADA	5,43 m²
RILEVATI	
RILEVATO	4,50 m²
TERRENO VEGETALE	9,30 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	0,63 m²
STRATO DI BASE	0,90 m²
FONDAZIONE IN T-V	3,60 m²
FINITURA IN M.G.	0,45 m²

SEZIONE N°: R-7
QT. PROG.: -0,25
DIST. PROG.: 57,32
DIST. PREC.: 7,32
DIST. SUCC.: 12,68

SCALA 1:200

QT. RIF. -10,00



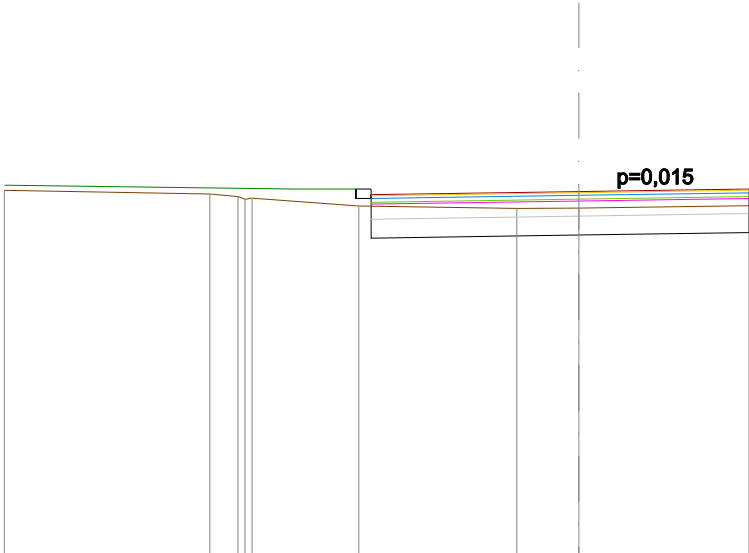
DIST. PROGR. TERRENO	-15,20	-9,07	-8,74	-8,08	-5,03	-4,30	0,00	3,50
DIST. PARZ. TERRENO	6,14	0,66	3,06	0,73	4,30	3,50		
QUOTE TERRENO	-0,37	-0,43	-0,50	-0,54	-0,83	-0,86	-0,80	-0,75
DIST. PROGR. PROGETTO					-5,50	-3,50	0,00	3,50
DIST. PARZ. PROGETTO					2,00	3,50	3,50	
QUOTE PROGETTO					-0,33	-0,30	-0,25	-0,20
DIFF. DI QUOTA					0,45	0,55	0,55	

SCAVI	
SCAVO - STRADA	7,42 m²
RILEVATI	
RILEVATO	5,00 m²
TERRENO VEGETALE	9,30 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,00 m
STRATO DI BINDER	0,70 m²
STRATO DI BASE	1,00 m²
FONDAZIONE IN T-V	4,00 m²
FINITURA IN M.G.	0,50 m²

SEZIONE N°: R-8
QT. PROG.: -0,41
DIST. PROG.: 70,00
DIST. PREC.: 12,68
DIST. SUCC.: 12,95

SCALA 1:200

QT. RIF. -10,00



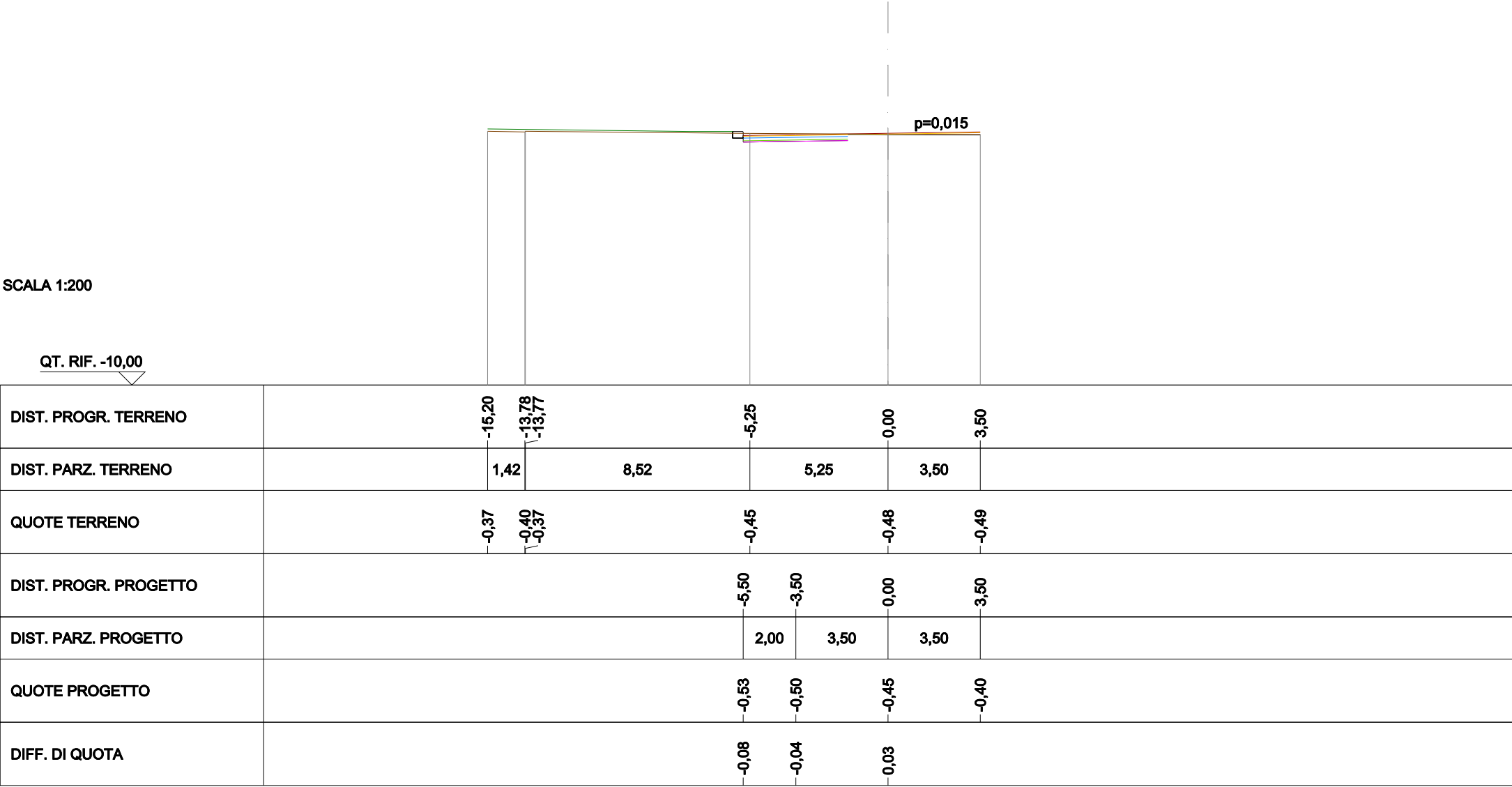
DIST. PROGR. TERRENO	-15,20	-9,77	-9,02	-8,84	-8,65	-5,82	-1,65	0,00	4,50
DIST. PARZ. TERRENO	5,44	0,74	2,83	4,18	1,65	4,50			
QUOTE TERRENO	-0,37	-0,47	-0,54	-0,61	-0,58	-0,79	-0,85	-0,84	-0,78
DIST. PROGR. PROGETTO						-5,50	-3,50	0,00	3,50
DIST. PARZ. PROGETTO						2,00	3,50	3,50	1,00
QUOTE PROGETTO						-0,49	-0,46	-0,41	-0,35
DIFF. DI QUOTA						0,31	0,37	0,44	0,44

SCAVI	
SCAVO - STRADA	1,22 m²
FRESATURA	5,03 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	9,30 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	0,51 m²
STRATO DI BASE	0,40 m²
FINITURA IN M.G.	0,20 m²

SEZIONE N°: R-9
QT. PROG.: -0,45
DIST. PROG.: 82,95
DIST. PREC.: 12,95
DIST. SUCC.: 7,05

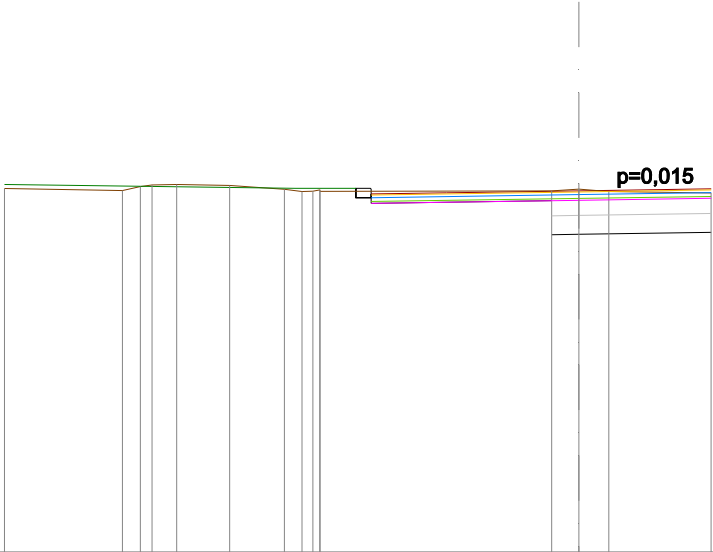
SCALA 1:200

QT. RIF. -10,00



SCAVI	
SCAVO - STRADA	6,29 m²
RILEVATI	
RILEVATO	2,11 m²
TERRENO VEGETALE	9,30 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	0,63 m²
STRATO DI BASE	0,90 m²
FONDAZIONE IN T-V	1,69 m²
FINITURA IN M.G.	0,45 m²

SEZIONE N°: R-10
QT. PROG.: -0,44
DIST. PROG.: 90,00
DIST. PREC.: 7,05
DIST. SUCC.: 10,53



SCALA 1:200

QT. RIF. -10,00

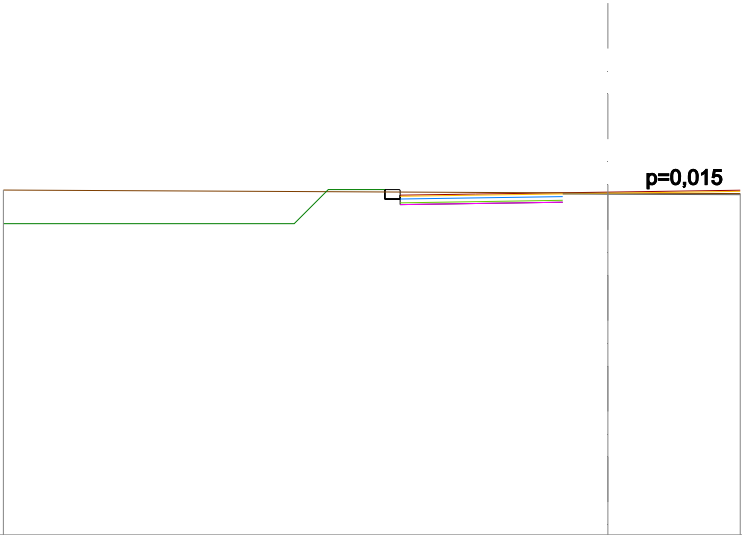
DIST. PROGR. TERRENO	-15,20	-12,08	-11,60	-11,30	-10,64	-9,24	-7,79	-7,33	-7,04	-6,86	-6,85	-0,72	0,00	0,79	3,50
DIST. PARZ. TERRENO	3,12	0,85	1,40	1,45	6,13	0,72	0,79	2,71							
QUOTE TERRENO	-0,38	-0,43	-0,32	-0,28	-0,27	-0,29	-0,40	-0,46	-0,45	-0,42	-0,45	-0,44	-0,39	-0,46	-0,49
DIST. PROGR. PROGETTO							-5,50	-3,50	0,00	3,50					
DIST. PARZ. PROGETTO							2,00	3,50	3,50						
QUOTE PROGETTO							-0,52	-0,49	-0,44	-0,39					
DIFF. DI QUOTA							-0,07	-0,05	-0,04						

SCAVI	
SCAVO - STRADA	12,25 m²
FRESATURA	4,70 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,15 m²
TERRENO VEGETALE	10,47 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,00 m
STRATO DI BINDER	0,52 m²
STRATO DI BASE	0,43 m²
FONDAZIONE IN T-V	1,72 m²
FINITURA IN M.G.	0,22 m²

SEZIONE N°: R-11
QT. PROG.: -0,42
DIST. PROG.: 100,53
DIST. PREC.: 10,53

SCALA 1:200

QT. RIF. -9,50

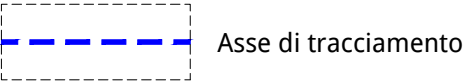


DIST. PROGR. TERRENO	-16,00	0,00	3,50
DIST. PARZ. TERRENO	16,00	3,50	
QUOTE TERRENO	-0,37	-0,45	-0,46
DIST. PROGR. PROGETTO	-5,50	-3,50	0,00
DIST. PARZ. PROGETTO	2,00	3,50	3,50
QUOTE PROGETTO	-0,50	-0,47	-0,42
DIFF. DI QUOTA	-0,09	-0,05	0,02

Kplan ASSE M (VIA MORIAGO) - scala 1:1000



Legenda

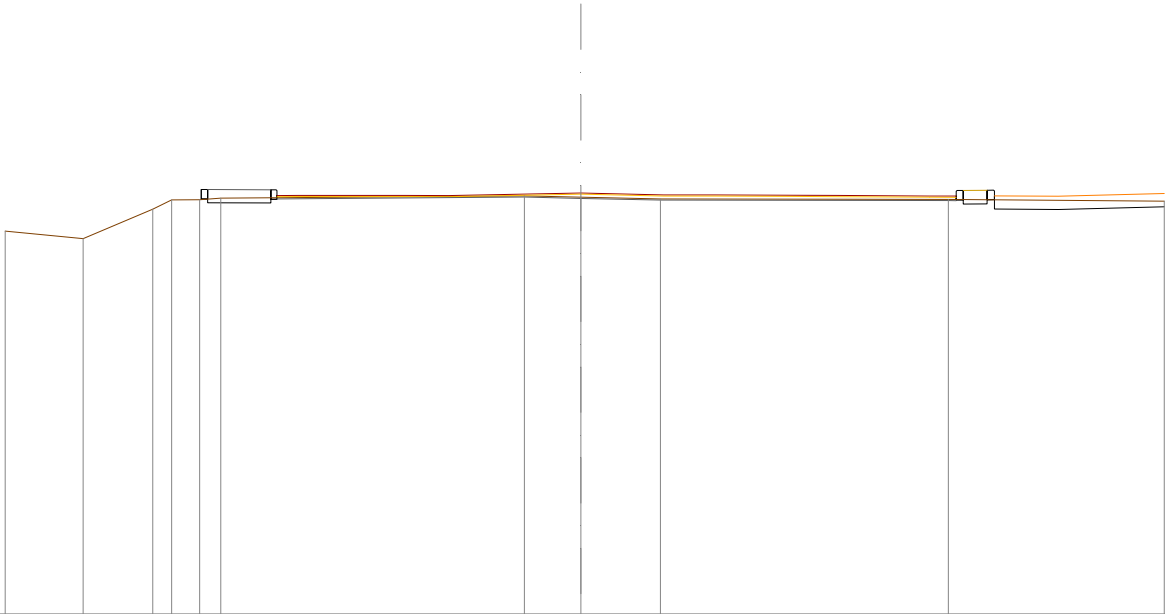


SCAVI	
SCAFO - STRADA	1,24 m²
FRESATURA	17,97 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	17,97 m
STRATO DI BINDER	1,40 m²

SEZIONE N°: M-1
QT. PROG.: -0,36
DIST. PROG.: 0,00
DIST. PREC.: 4,50
DIST. SUCC.: 10,00

SCALA 1:200

QT. RIF. -11,50



DIST. PROGR. TERRENO		-15,23		-13,17	-11,33 -10,83	-10,09 -9,53		-1,50	0,00	2,10			9,72		15,43
DIST. PARZ. TERRENO		2,06	1,84	0,50 0,74	0,56	8,03		1,50	2,10		7,62		5,71		
QUOTE TERRENO		-1,36	-1,56	-0,78 -0,54	-0,53 -0,49			-0,43	-0,47	-0,51			-0,53		-0,57
DIST. PROGR. PROGETTO					-8,04 -7,50	-5,78 -4,65	-3,51		0,00	2,19	3,56	5,58	6,78	9,23 9,93	
DIST. PARZ. PROGETTO				0,54	1,72	1,13 1,14		3,51	2,19	1,37	2,01	1,21	2,44	0,70	
QUOTE PROGETTO				-0,42 -0,42	-0,42	-0,42 -0,42	-0,42		-0,36	-0,41	-0,41	-0,42	-0,42	-0,44 -0,44	
DIFF. DI QUOTA				-0,06 -0,06	-0,05	-0,04 -0,02			-0,11	-0,11	-0,11	-0,10 -0,10		-0,09 -0,09	

SCAVI	
SCAVO - STRADA	1,79 m²
SCAVO - FOSSO	1,17 m²
FRESATURA	9,88 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	7,04 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,80 m
STRATO DI BINDER	0,65 m²

SEZIONE N°: M-2
 QT. PROG.: -0,42
 DIST. PROG.: 10,00
 DIST. PREC.: 10,00
 DIST. SUCC.: 10,00

SCALA 1:200

QT. RIF. -11,00

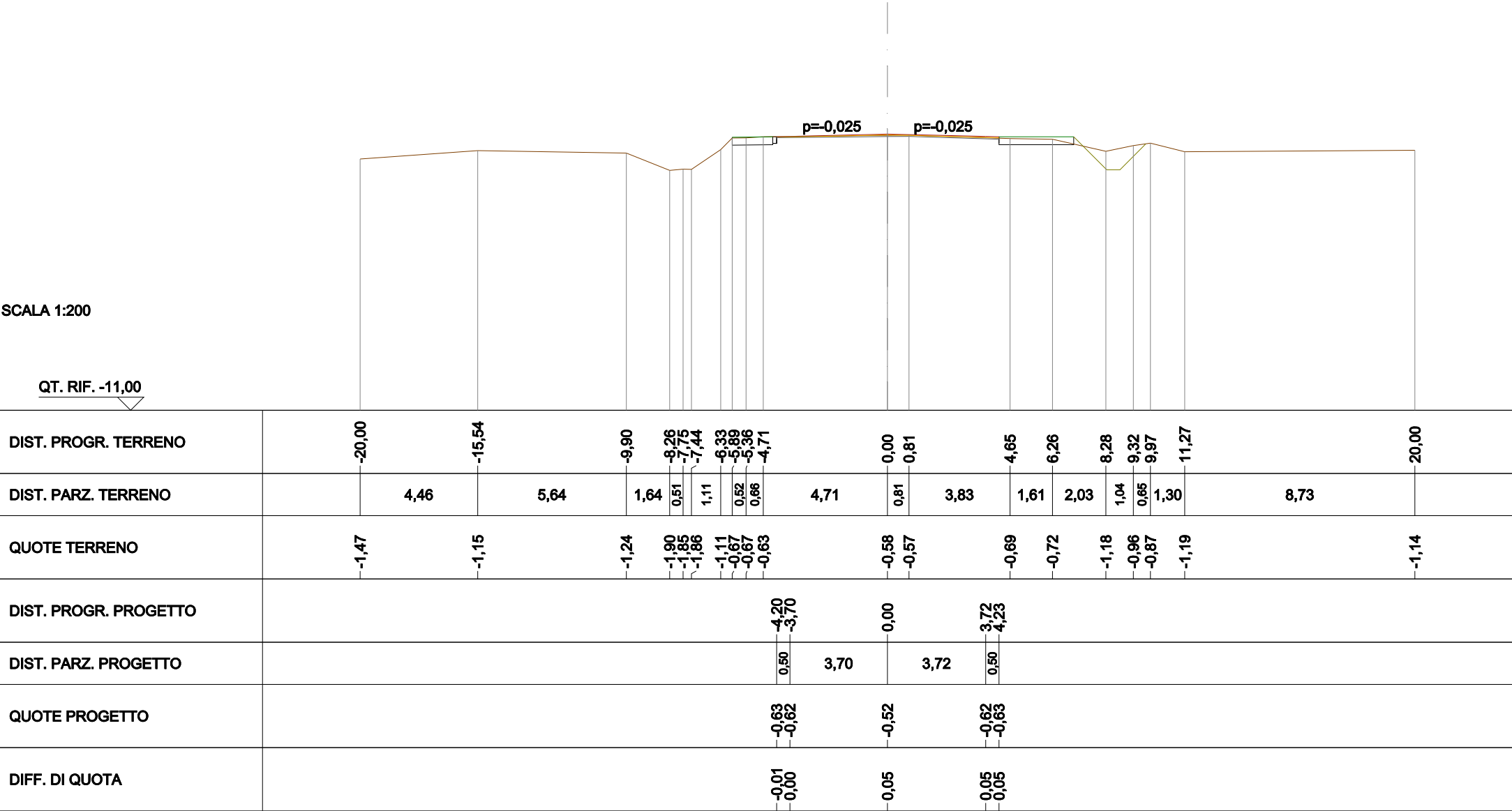
DIST. PROGR. TERRENO	-20,00	-19,01	-17,33	-15,54		-10,97	-10,53	-8,40	-7,00		-1,62	0,00		4,65	7,32	8,90	9,05	10,26	10,58	10,86	12,27	12,47	14,52		20,00
DIST. PARZ. TERRENO	0,99	1,68	1,79	4,56		2,12	1,41	5,38		1,62	4,65	2,67	1,58	1,21	1,41	2,05	5,48								
QUOTE TERRENO	-1,06	-1,08	-1,36	-1,10		-1,71	-1,89	-0,63	-0,55		-0,52	-0,52		-0,62	-0,66	-0,64	-0,65	-1,04	-1,12	-1,06	-0,88	-0,93	-1,03		-1,03
DIST. PROGR. PROGETTO										-5,75	-5,24	-0,92	0,93			5,37	5,89								
DIST. PARZ. PROGETTO										0,51	4,32	1,85	4,45		0,51										
QUOTE PROGETTO										-0,56	-0,55	-0,44	-0,44			-0,55	-0,57								
DIFF. DI QUOTA										-0,02	-0,01	0,07	0,09			0,08	0,07								

SCAVI	
SCAVO - STRADA	1,04 m²
SCAVO - FOSSO	1,10 m²
FRESATURA	8,51 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	4,37 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,43 m
STRATO DI BINDER	0,36 m²

SEZIONE N°: M-3
 QT. PROG.: -0,52
 DIST. PROG.: 20,00
 DIST. PREC.: 10,00
 DIST. SUCC.: 10,00

SCALA 1:200

QT. RIF. -11,00

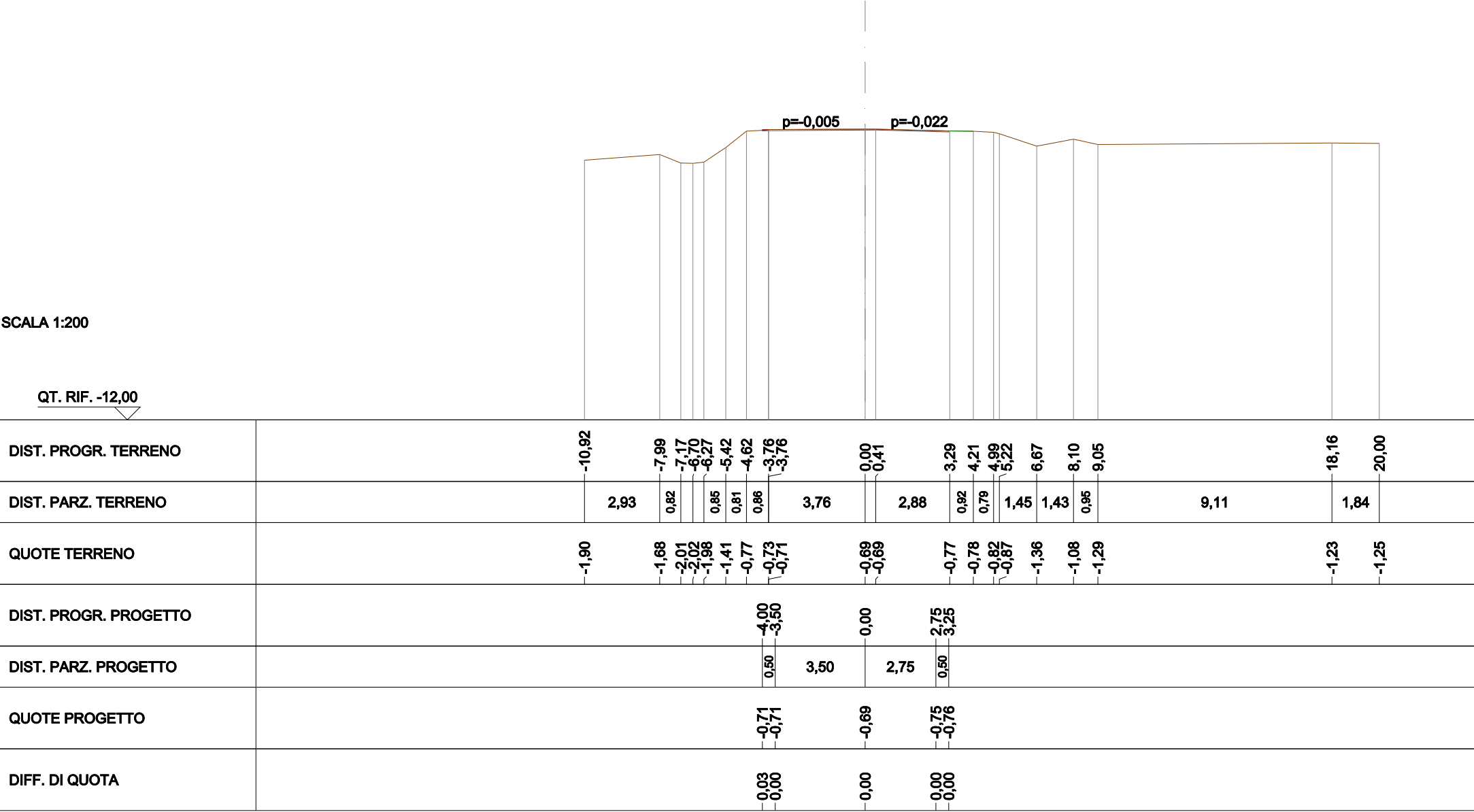



SCAVI	
FRESATURA	7,31 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	0,96 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,25 m

SEZIONE N°: M-5
QT. PROG.: -0,69
DIST. PROG.: 37,48
DIST. PREC.: 7,48

SCALA 1:200

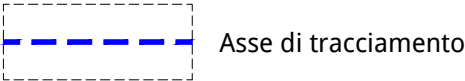
QT. RIF. -12,00



Kplan ASSE CP (VIA CAL PICCOLA) - scala 1:1000



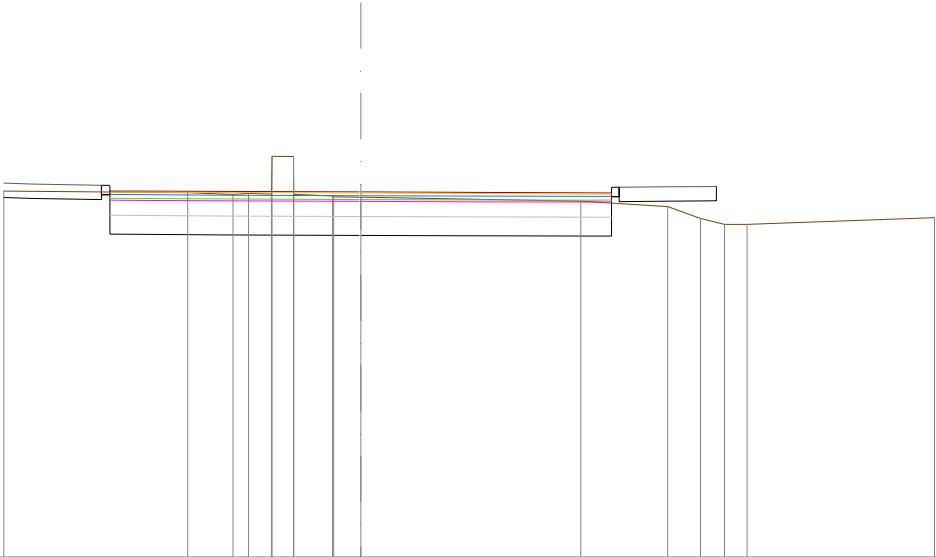
Legenda



SCAVI	
SCAVO - STRADA	14,60 m²
RILEVATI	
RILEVATO	6,61 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	13,23 m
STRATO DI BINDER	0,89 m²
STRATO DI BASE	1,32 m²
FONDAZIONE IN T-V	5,29 m²
FINITURA IN M.G.	0,66 m²

SEZIONE N°: CP-1
QT. PROG.: -0,34
DIST. PROG.: 0,00
DIST. PREC.: 3,50
DIST. SUCC.: 5,00

SCALA 1:200



QT. RIF. -10,00

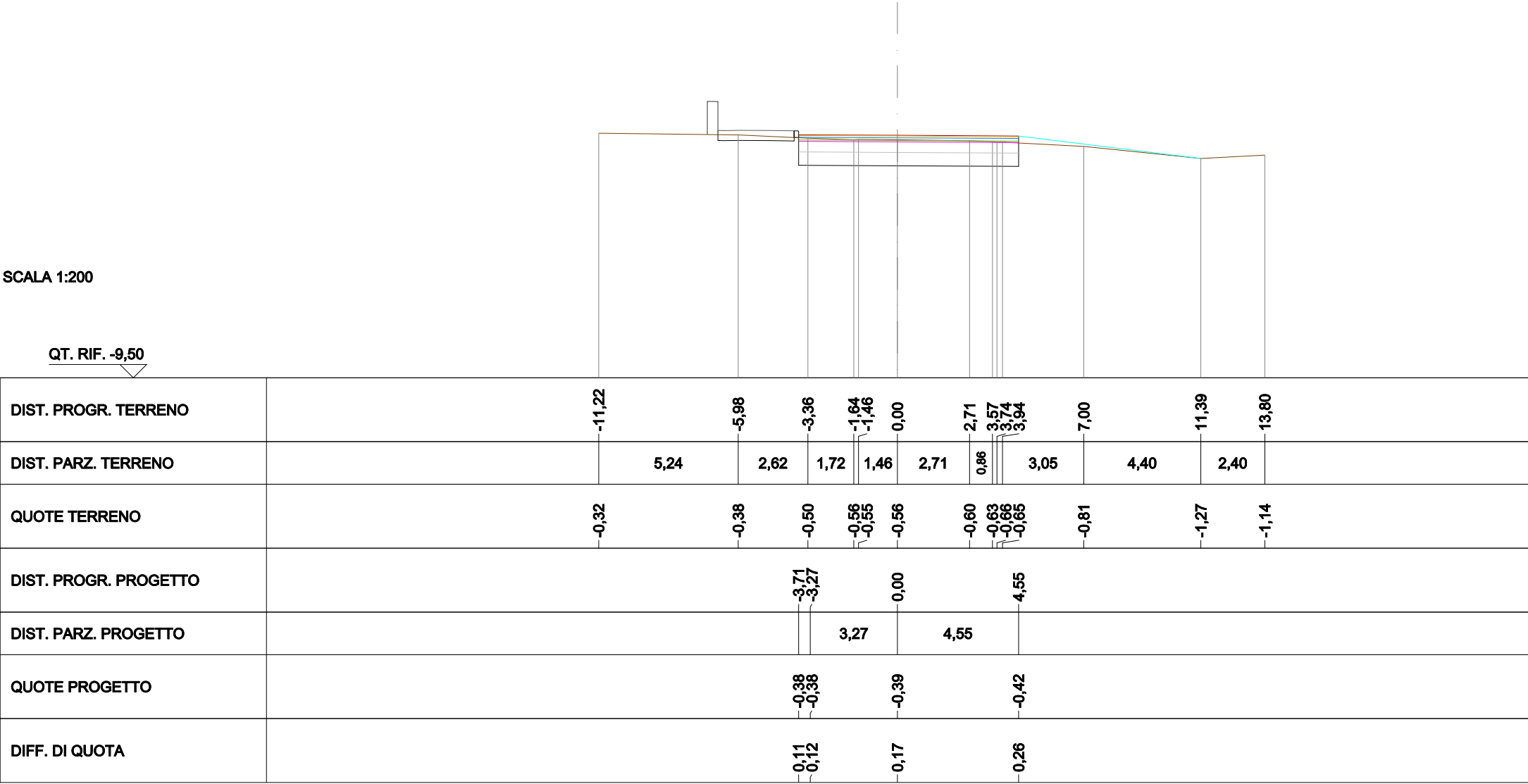
DIST. PROGR. TERRENO		-9,45		-4,59	-3,39	-2,97	-2,37	-2,35	-1,79	-0,75	0,00		5,82		8,12	8,98	9,62	10,21		15,18
DIST. PARZ. TERRENO			4,86		1,20	0,80	0,57	1,02	0,72			5,82		2,30	0,87	0,64	0,59		4,96	
QUOTE TERRENO		-0,31		-0,36	-0,40	-0,37	-0,39	0,61	0,60	-0,40	-0,44	-0,46	-0,48	-0,58	-0,72	-1,04	-1,19	-1,19		-1,02
DIST. PROGR. PROGETTO			-6,64	-5,93					-0,05	0,00			5,85	6,63						
DIST. PARZ. PROGETTO			0,72		5,88					5,85			0,78							
QUOTE PROGETTO			-0,31	-0,31					-0,34	-0,34			-0,36	-0,36						
DIFF. DI QUOTA			0,03	0,03					0,14	0,14			0,22	0,27						

SCAVI	
SCAVO - STRADA	8,50 m²
RILEVATI	
RILEVATO	4,13 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,26 m
STRATO DI BINDER	0,54 m²
STRATO DI BASE	0,83 m²
FONDAZIONE IN T-V	3,31 m²
FINITURA IN M.G.	0,41 m²

SEZIONE N°: CP-2
QT. PROG.: -0,39
DIST. PROG.: 5,00
DIST. PREC.: 5,00
DIST. SUCC.: 5,00

SCALA 1:200

QT. RIF. -9,50

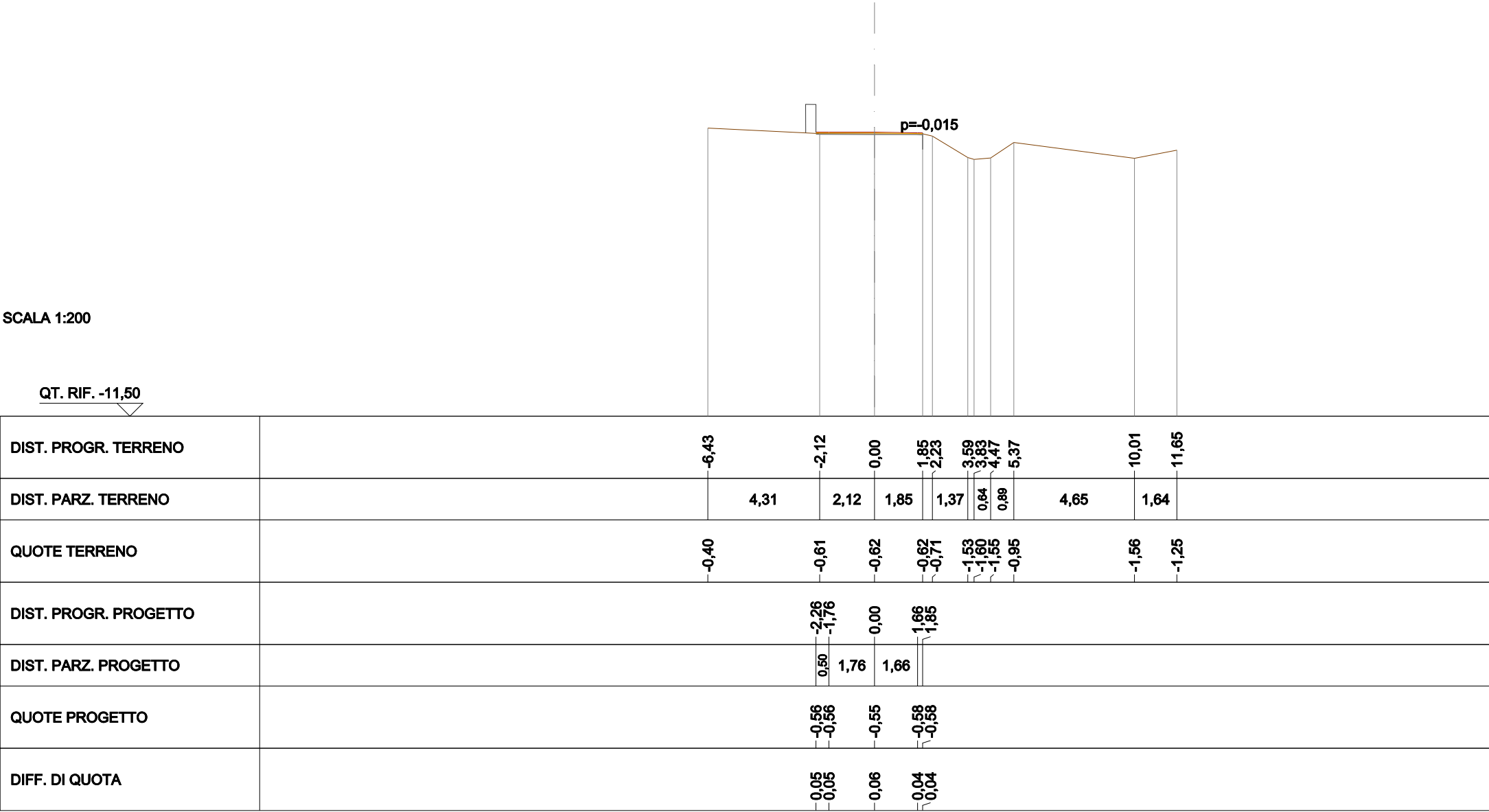


SCAVI	
FRESATURA	4,11 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4,11 m
STRATO DI BINDER	0,22 m²

SEZIONE N°: CP-3
QT. PROG.: -0,55
DIST. PROG.: 10,00
DIST. PREC.: 5,00
DIST. SUCC.: 7,09

SCALA 1:200

QT. RIF. -11,50

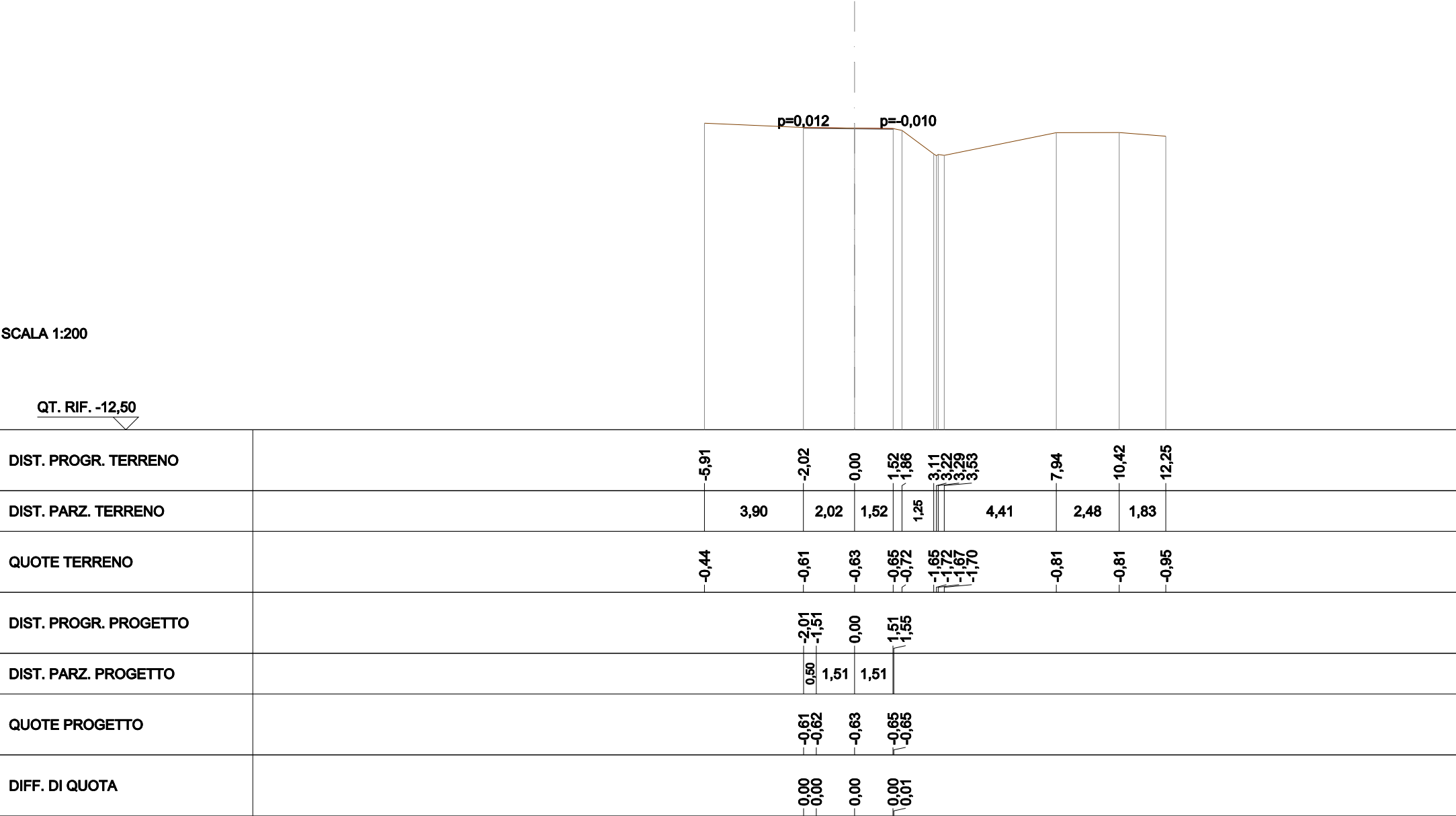


SCAVI	
FRESATURA	3,56 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,56 m

SEZIONE N°: CP-4
QT. PROG.: -0,63
DIST. PROG.: 17,09
DIST. PREC.: 7,09

SCALA 1:200

QT. RIF. -12,50



Kplan ASSE SR (VIA SAN ROCCO) - scala 1:1000



Legenda

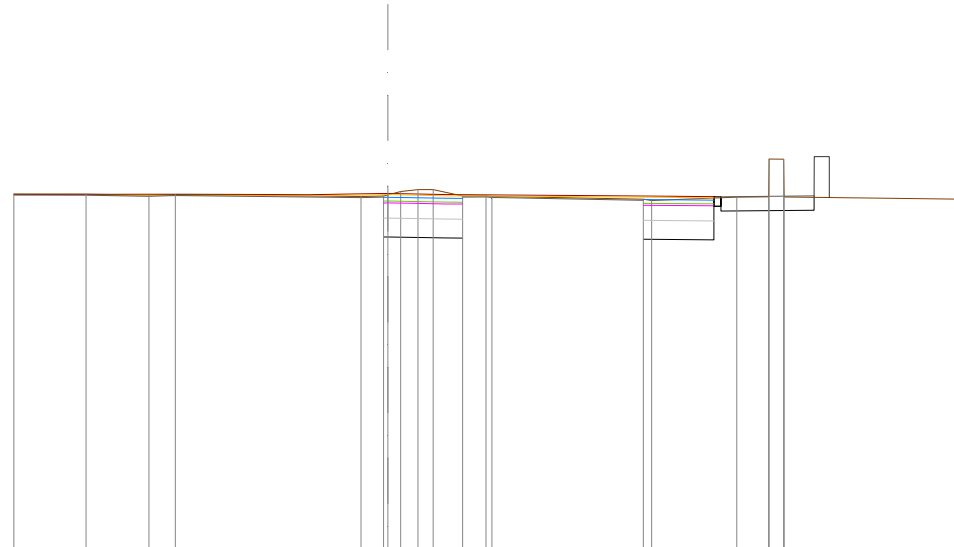
- Asse di tracciamento

SCAVI	
SCAVO - STRADA	5,84 m ²
FRESATURA	14,56 m
RILEVATI	
RILEVATO	1,98 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	18,52 m
STRATO DI BINDER	0,72 m ²
STRATO DI BASE	0,40 m ²
FONDAZIONE IN T-V	1,59 m ²
FINITURA IN M.G.	0,20 m ²

SEZIONE N°: SR-1
QT. PROG.: -0,11
DIST. PROG.: 0,00
DIST. PREC.: 4,50
DIST. SUCC.: 10,00

SCALA 1:200

QT. RIF. -9,50

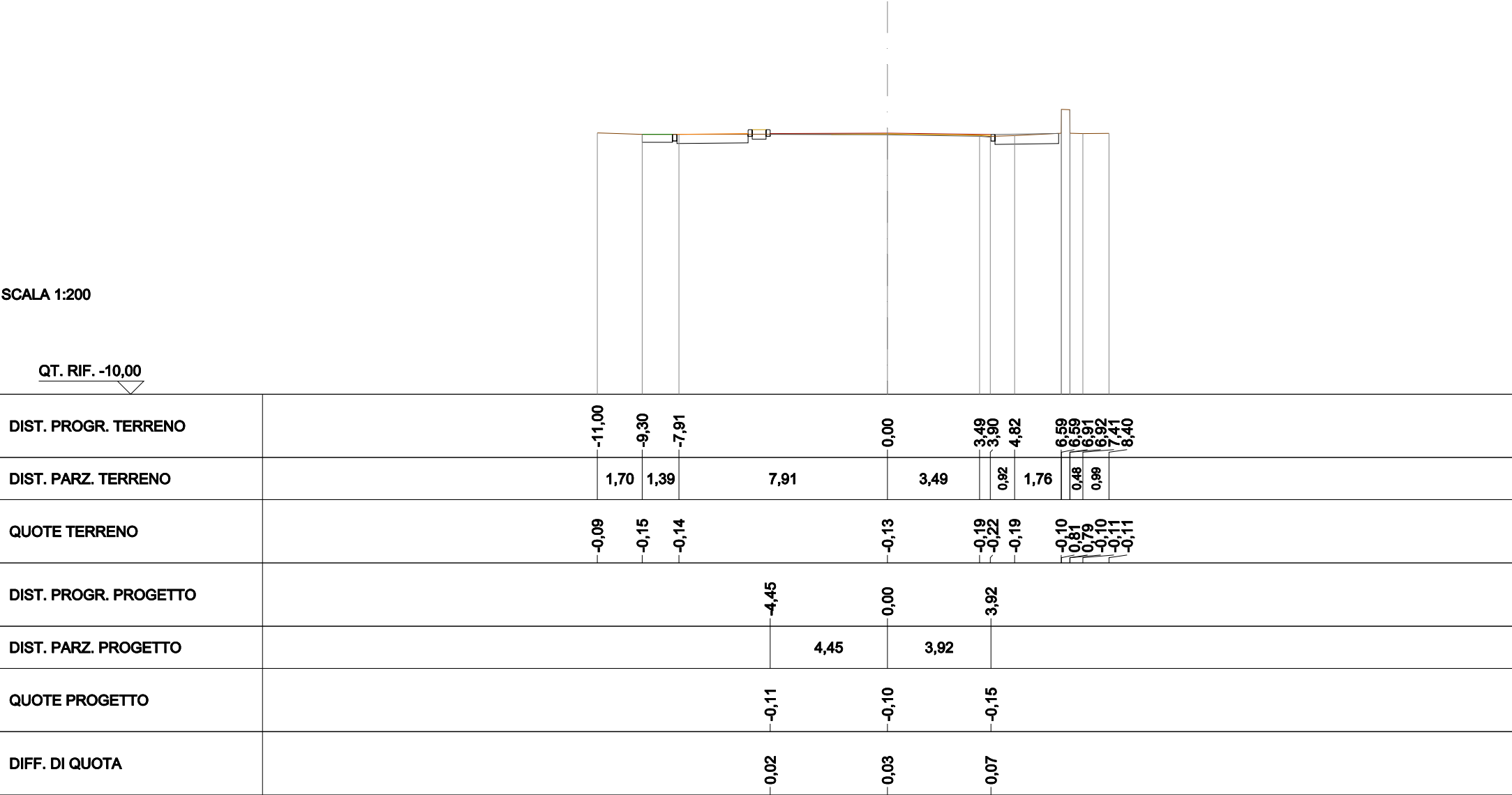
[illegible]

SCAVI	
SCAVO - STRADA	2,28 m²
FRESATURA	8,37 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,15 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,37 m
STRATO DI BINDER	0,19 m²

SEZIONE N°: SR-2
QT. PROG.: -0,10
DIST. PROG.: 10,00
DIST. PREC.: 10,00
DIST. SUCC.: 10,00

SCALA 1:200

QT. RIF. -10,00

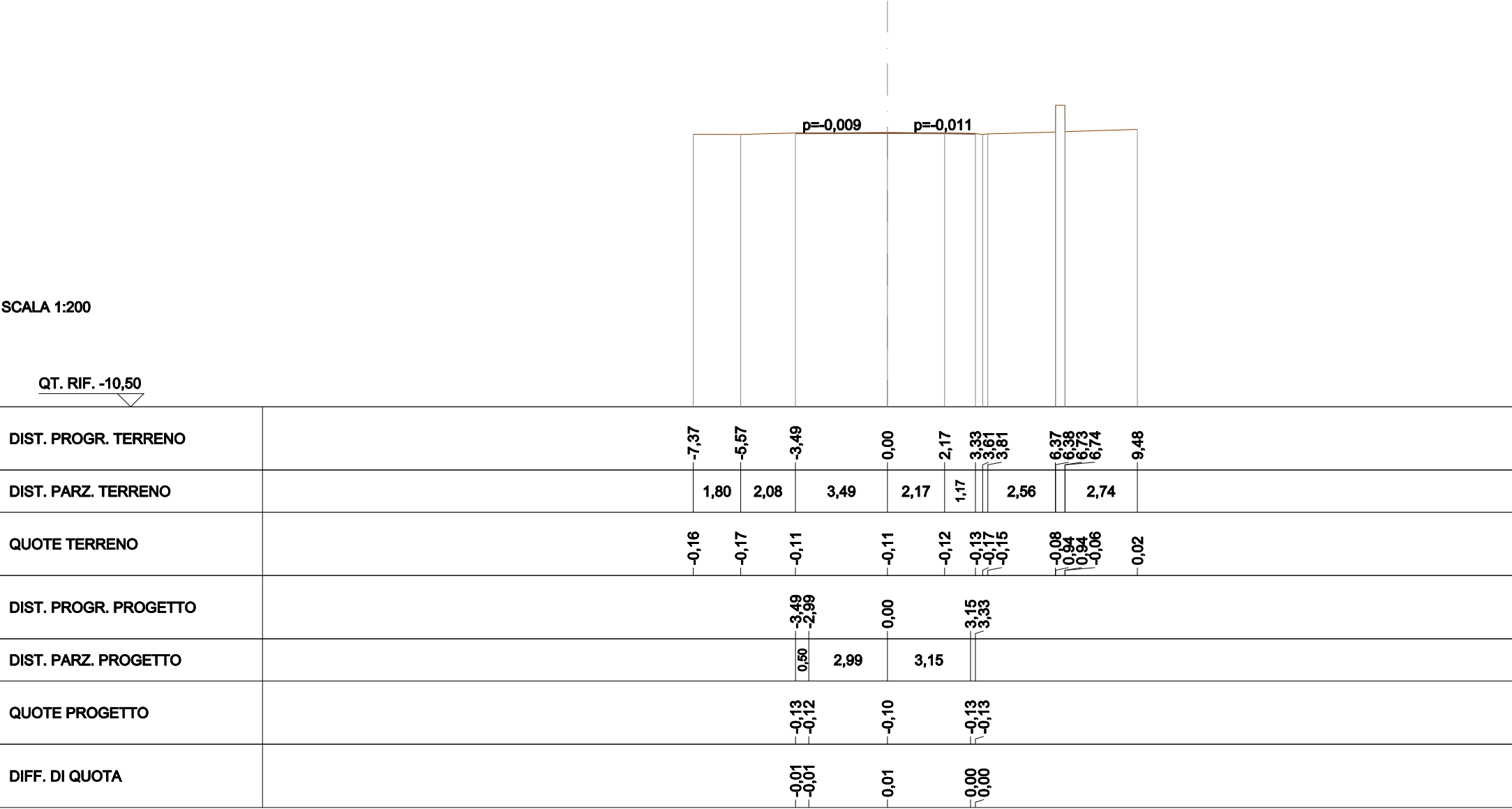


SCAVI	
FRESATURA	6,82 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,82 m

SEZIONE N°: SR-3
QT. PROG.: -0,10
DIST. PROG.: 20,00
DIST. PREC.: 10,00
DIST. SUCC.: 10,00

SCALA 1:200

QT. RIF. -10,50



SCAVI	
FRESATURA	6,50 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,50 m

SEZIONE N°: SR-4

QT. PROG.: -0,07

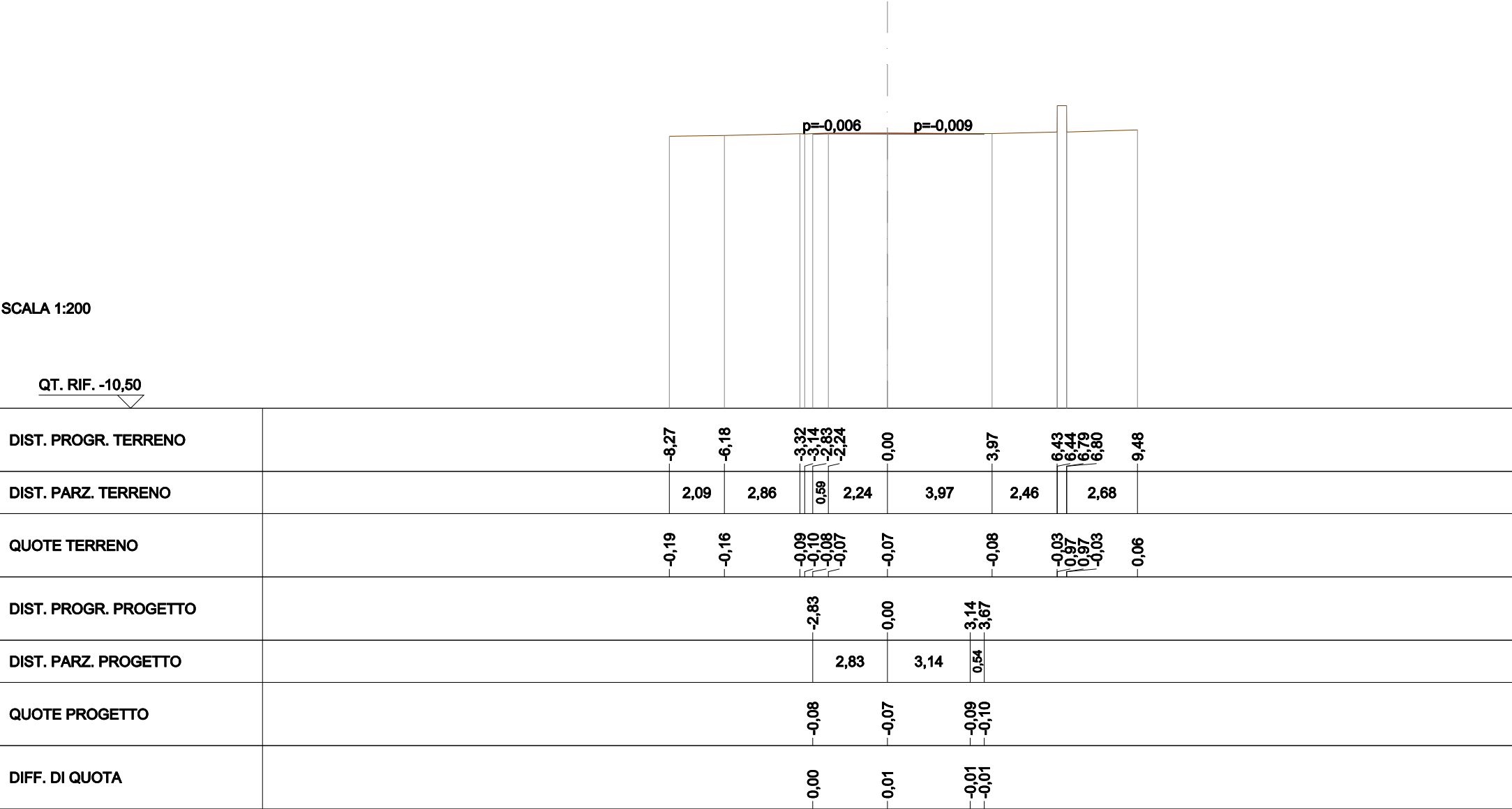
DIST. PROG.: 30,00

DIST. PREC.: 10,00

DIST. SUCC.: 10,00

SCALA 1:200

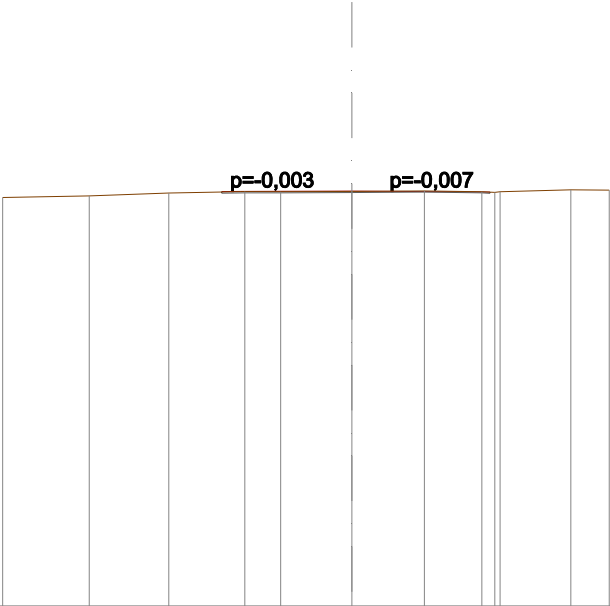
QT. RIF. -10,50



SCAVI	
FRESATURA	7,10m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,10m

SEZIONE N°: SR-5
QT. PROG.: -0,02
DIST. PROG.: 40,00
DIST. PREC.: 10,00
DIST. SUCC.: 10,33

SCALA 1:200



QT. RIF. -11,00

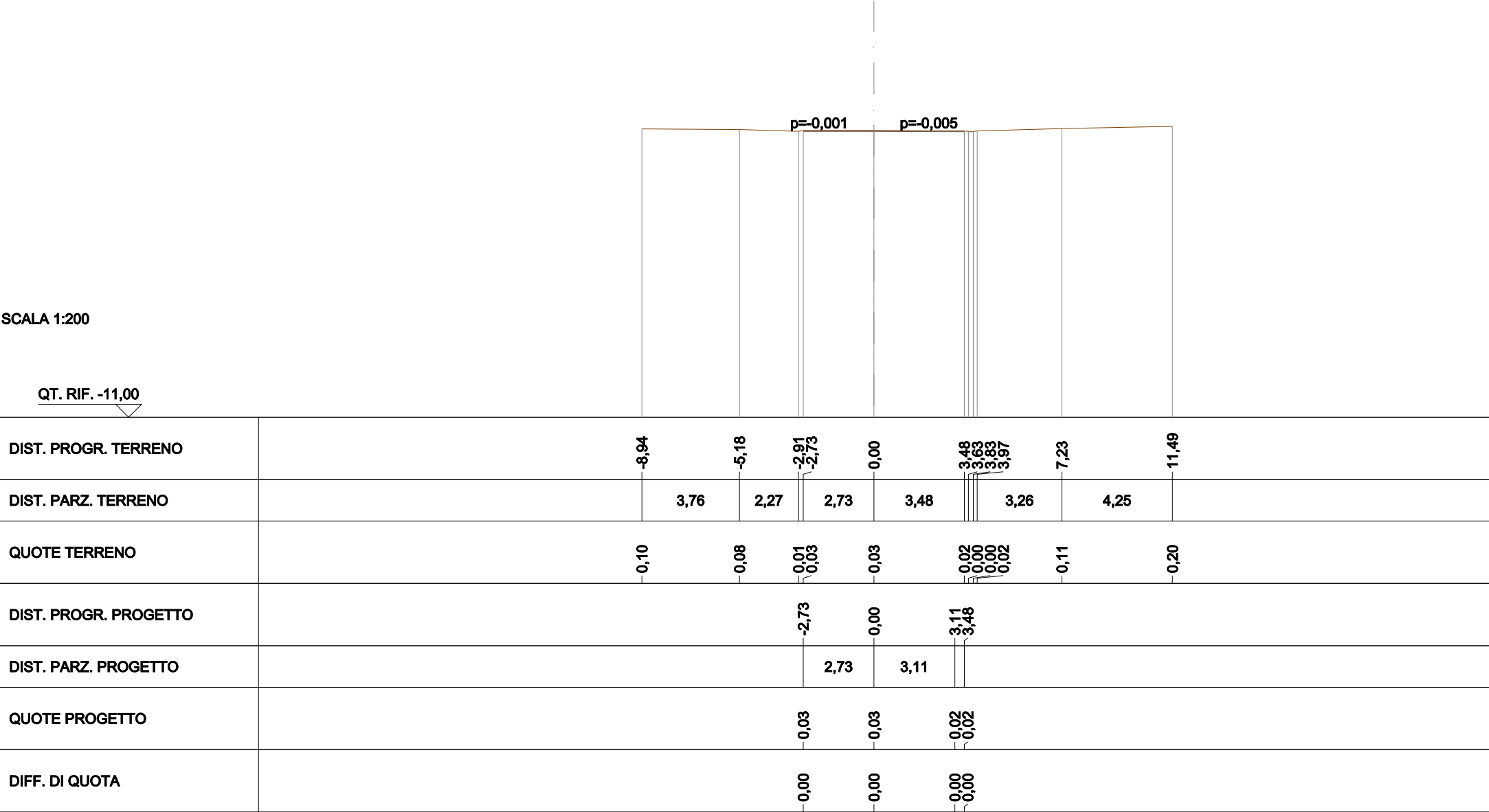
DIST. PROGR. TERRENO	-9,24	-6,95	-4,85	-2,83	-1,89	0,00	1,92	3,44	3,78	3,92	5,79	6,81
DIST. PARZ. TERRENO	2,29	2,10	2,01	0,95	1,89	1,92	1,52	1,87	1,02			
QUOTE TERRENO	-0,18	-0,15	-0,07	-0,03	-0,03	-0,02	-0,01	-0,03	-0,05	-0,03	0,02	0,01
DIST. PROGR. PROGETTO				-3,45	-2,95	0,00		3,12	3,65			
DIST. PARZ. PROGETTO				0,50	2,95		3,12	0,53				
QUOTE PROGETTO				-0,03	-0,03	-0,02		-0,04	-0,04			
DIFF. DI QUOTA				0,01	0,01	0,01		-0,01	0,00			

SCAVI	
FRESATURA	6,21 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,21 m

SEZIONE N°: SR-6
QT. PROG.: 0,03
DIST. PROG.: 50,33
DIST. PREC.: 10,33

SCALA 1:200

QT. RIF. -11,00



Kplan ASSE BM (VIA BRIGATA MANTOVA) - scala 1:1000



Legenda

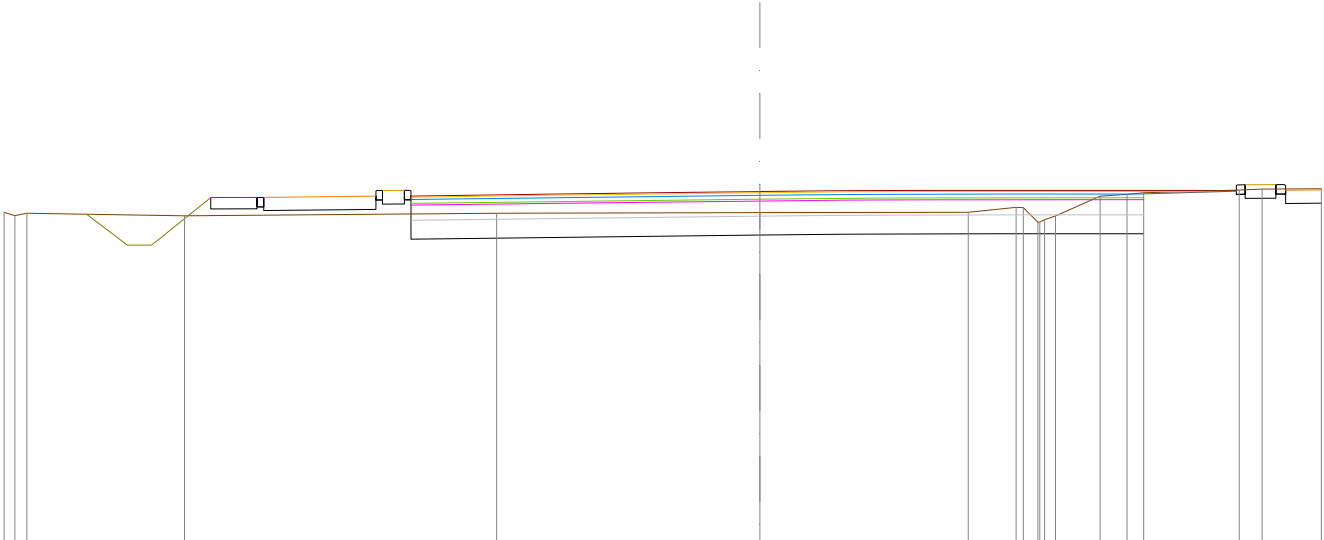
- ASSE di tracciamento

SCAVI	
SCAVO - STRADA	13,03 m²
SCAVO - FOSSO	1,32 m²
FRESATURA	2,45 m
RILEVATI	
RILEVATO	9,69 m²
TERRENO VEGETALE	1,22 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	21,83 m
STRATO DI BINDER	1,37 m²
STRATO DI BASE	1,94 m²
FONDAZIONE IN T-V	7,75 m²
FINITURA IN M.G.	0,97 m²

SEZIONE N°: BM-1
QT. PROG.: -0,20
DIST. PROG.: 0,00
DIST. PREC.: 3,50
DIST. SUCC.: 10,00

SCALA 1:200

QT. RIF. -9,50



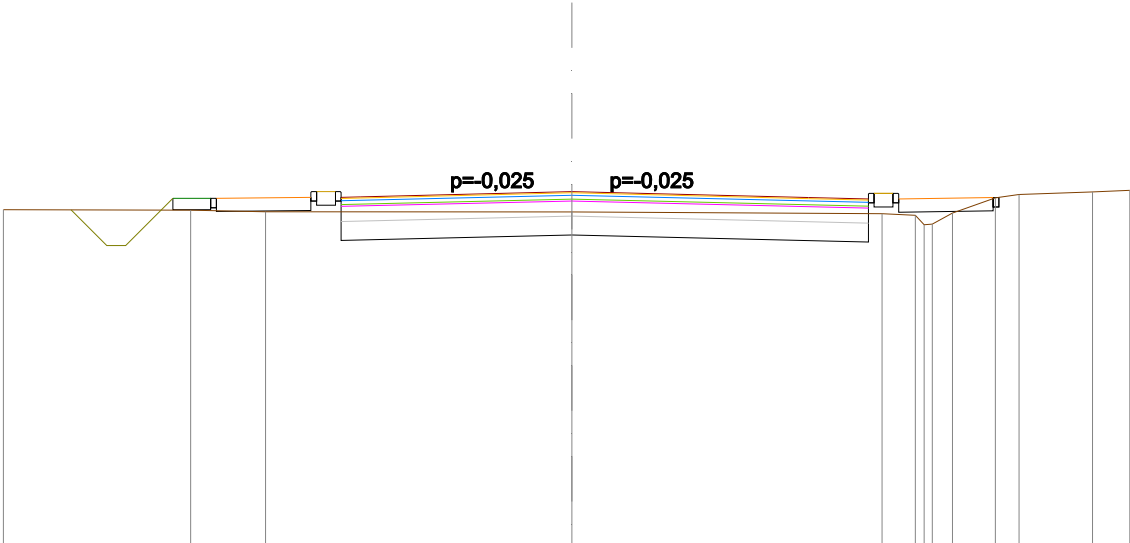
DIST. PROGR. TERRENO	-20,00	-19,71	-19,40	-15,22	-6,97	0,00	5,51	6,78	6,97	7,35	7,41	7,53	7,82	9,00	9,71	10,15	12,68	13,29	14,85
DIST. PARZ. TERRENO	4,17	8,26	6,97	5,51	1,27	1,18	0,71	2,53	0,81	1,56									
QUOTE TERRENO	-0,74	-0,83	-0,77	-0,84	-0,77	-0,75	-0,75	-0,61	-0,62	-1,01	-1,00	-0,94	-0,84	-0,31	-0,27	-0,23	-0,15	-0,13	-0,12
DIST. PROGR. PROGETTO		-9,23	-8,66	-5,43	-1,77	0,00	2,21	3,20	4,78	6,17				10,20			12,60		
DIST. PARZ. PROGETTO		0,57	3,23	3,66	1,77	2,21	0,98	1,58	1,38	4,04				2,40					
QUOTE PROGETTO		-0,32	-0,31	-0,26	-0,22	-0,20	-0,17	-0,17	-0,17	-0,16				-0,17			-0,17		
DIFF. DI QUOTA		0,47	0,47	0,50	0,54	0,56	0,58	0,58	0,58	0,51				0,06			-0,01		

SCAVI	
SCAVO - STRADA	9,71 m²
SCAVO - FOSSO	1,36 m²
RILEVATI	
RILEVATO	6,98 m²
TERRENO VEGETALE	1,00 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	13,96 m
STRATO DI BINDER	0,91 m²
STRATO DI BASE	1,40 m²
FONDAZIONE IN T-V	5,58 m²
FINITURA IN M.G.	0,70 m²

SEZIONE N°: BM-2
QT. PROG.: -0,12
DIST. PROG.: 10,00
DIST. PREC.: 10,00
DIST. SUCC.: 10,00

SCALA 1:200

QT. RIF. -9,50



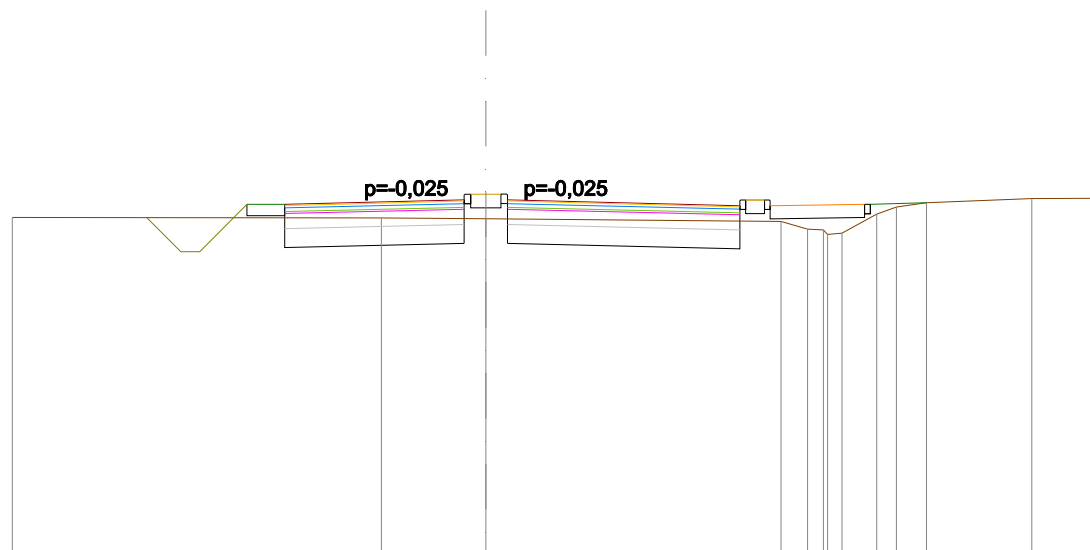
DIST. PROGR. TERRENO	-15,04	-10,09	-8,11	0,00	8,20	9,09	9,32	9,54	10,07	11,20	11,83	13,77	14,76
DIST. PARZ. TERRENO	4,96	1,98	8,11	8,20	0,88	0,53	1,13	0,83	1,94	0,99			
QUOTE TERRENO	-0,59	-0,61	-0,65	-0,66	-0,70	-0,75	-1,00	-0,98	-0,69	-0,28	-0,19	-0,13	-0,08
DIST. PROGR. PROGETTO			-6,11	0,00	6,26	7,84							
DIST. PARZ. PROGETTO			0,50	5,60	6,26	1,59							
QUOTE PROGETTO			-0,27	-0,12	-0,27	-0,31							
DIFF. DI QUOTA			0,38	0,54	0,42	0,39							

SCAVI	
SCAFO - STRADA	7,69 m ²
SCAFO - FOSSO	1,26 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	5,45 m ²
TERRENO VEGETALE	2,49 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,90 m
STRATO DI BINDER	0,70 m ²
STRATO DI BASE	1,09 m ²
FONDAZIONE IN T-V	4,36 m ²
FINITURA IN M.G.	0,54 m ²

SEZIONE N°: BM-3
QT. PROG.: -0,06
DIST. PROG.: 20,00
DIST. PREC.: 10,00
DIST. SUCC.: 10,00

SCALA 1:200

QT. RIF. -9,50

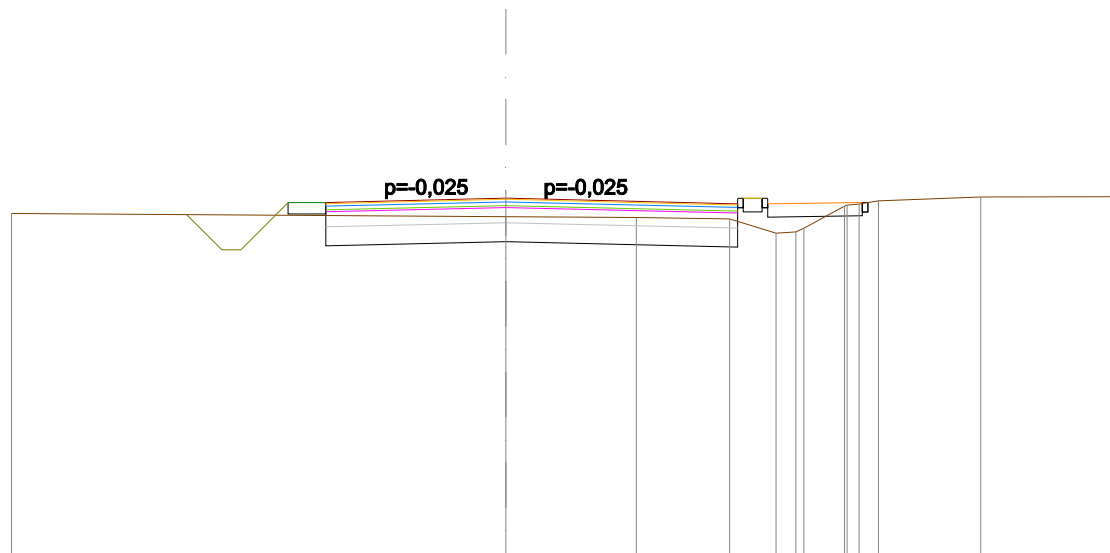
[illegible]

SCAVI	
SCAVO - STRADA	8,05 m ²
SCAVO - FOSSO	1,32 m ²
RILEVATI	
RILEVATO	5,45 m ²
TERRENO VEGETALE	1,00 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	10,90 m
STRATO DI BINDER	0,71 m ²
STRATO DI BASE	1,09 m ²
FONDAZIONE IN T-V	4,36 m ²
FINITURA IN M.G.	0,54 m ²

SEZIONE N°: BM-4
QT. PROG.: 0,00
DIST. PROG.: 30,00
DIST. PREC.: 10,00
DIST. SUCC.: 10,00

SCALA 1:200

QT. RIF. -9,50

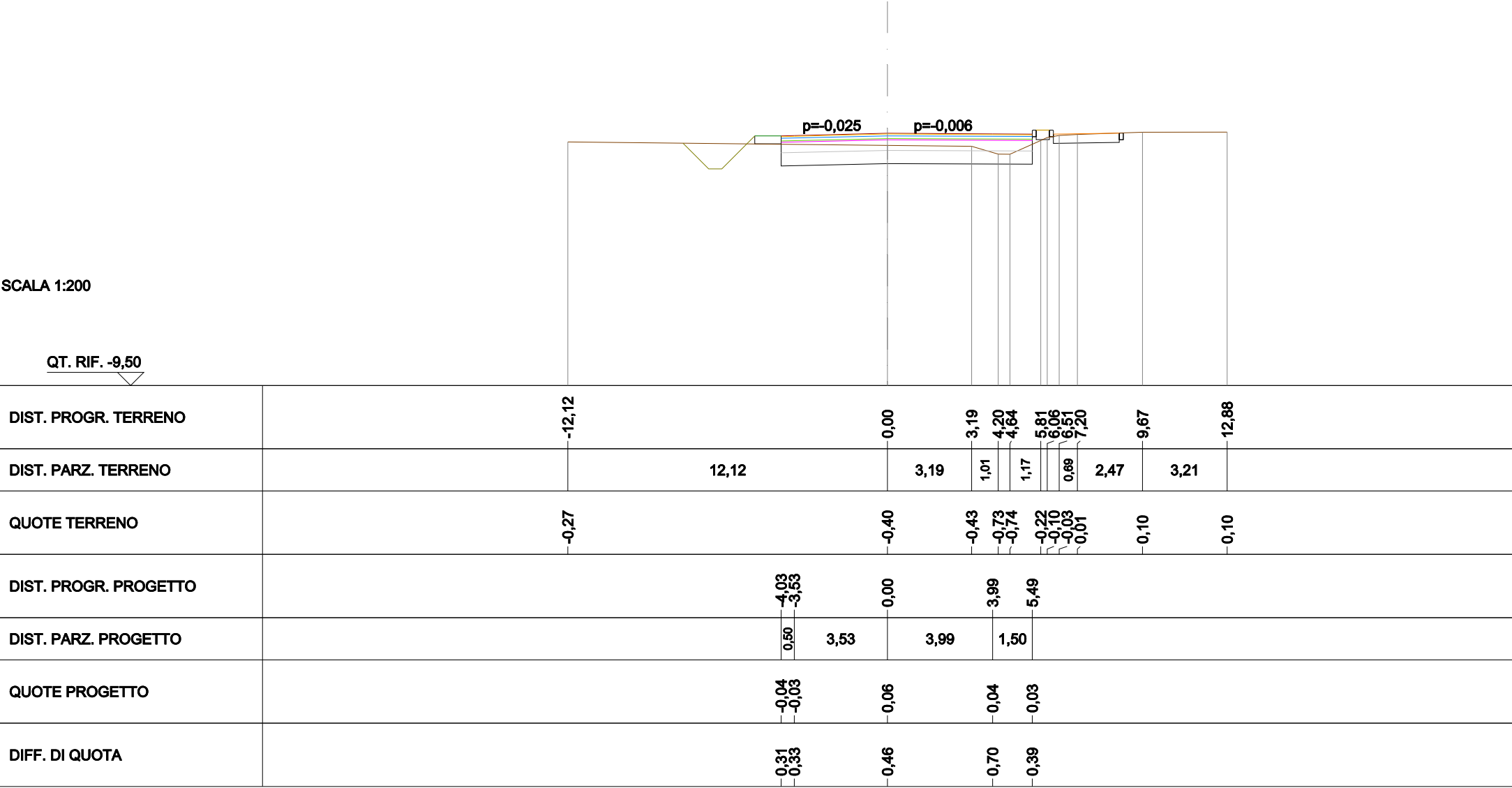
[illegible]

SCAVI	
SCAVO - STRADA	7,27 m²
SCAVO - FOSSO	1,41 m²
RILEVATI	
RILEVATO	4,76 m²
TERRENO VEGETALE	1,00 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,52 m
STRATO DI BINDER	0,62 m²
STRATO DI BASE	0,95 m²
FONDAZIONE IN T-V	3,81 m²
FINITURA IN M.G.	0,48 m²

SEZIONE N°: BM-5
QT. PROG.: 0,06
DIST. PROG.: 40,00
DIST. PREC.: 10,00
DIST. SUCC.: 10,00

SCALA 1:200

QT. RIF. -9,50

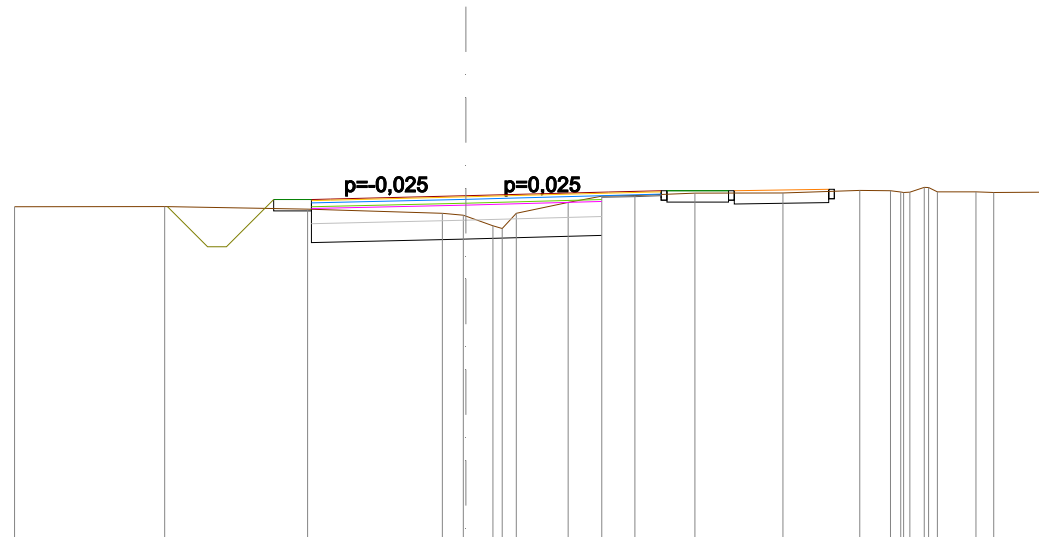


SCAVI	
SCAVO - STRADA	6,86 m ²
SCAVO - FOSSO	1,60 m ²
FRESATURA	1,60 m
RILEVATI	
RILEVATO	3,84 m ²
TERRENO VEGETALE	1,00 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,26 m
STRATO DI BINDER	0,67 m ²
STRATO DI BASE	0,77 m ²
FONDAZIONE IN T-V	3,07 m ²
FINITURA IN M.G.	0,38 m ²

SEZIONE N°: BM-6
QT. PROG.: 0,12
DIST. PROG.: 50,00
DIST. PREC.: 10,00
DIST. SUCC.: 10,00

SCALA 1:200

QT. RIF. -9,00

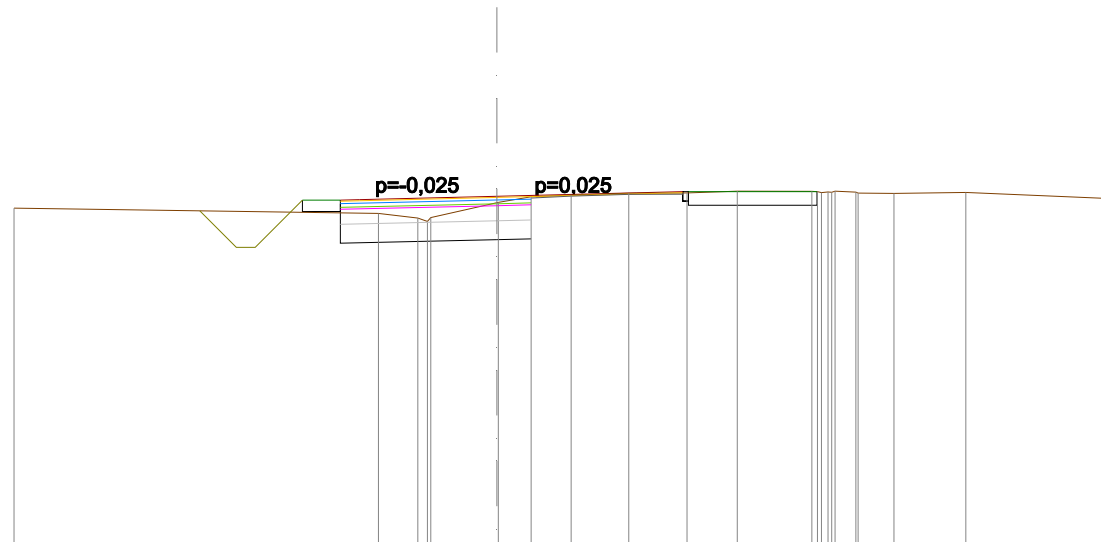
[illegible]

SCAVI	
SCAVO - STRADA	5,34 m ²
SCAVO - FOSSO	1,38 m ²
FRESATURA	4,04 m
RILEVATI	
RILEVATO	2,52 m ²
TERRENO VEGETALE	4,40 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9,06 m
STRATO DI BINDER	0,41 m ²
STRATO DI BASE	0,50 m ²
FONDAZIONE IN T-V	2,02 m ²
FINITURA IN M.G.	0,25 m ²

SEZIONE N°: BM-7
QT. PROG.: 0,18
DIST. PROG.: 60,00
DIST. PREC.: 10,00
DIST. SUCC.: 10,00

SCALA 1:200

QT. RIF. -9,00

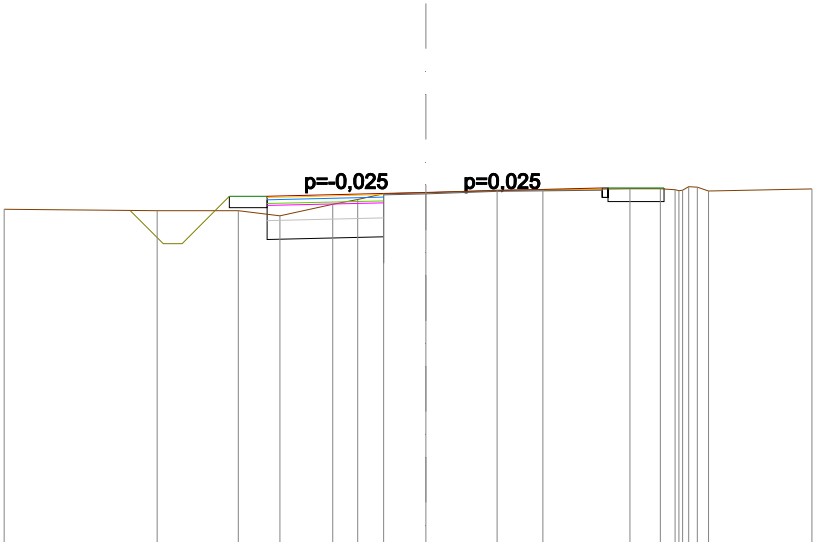
[illegible]

SCAVI	
SCAVO - STRADA	3,16 m²
SCAVO - FOSSO	1,19 m²
FRESATURA	5,82 m
RILEVATI	
RILEVATO	1,54 m²
TERRENO VEGETALE	2,48 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,87 m
STRATO DI BINDER	0,22 m²
STRATO DI BASE	0,31 m²
FONDAZIONE IN T-V	1,23 m²
FINITURA IN M.G.	0,15 m²

SEZIONE N°: BM-8
QT. PROG.: 0,28
DIST. PROG.: 70,00
DIST. PREC.: 10,00
DIST. SUCC.: 10,00

SCALA 1:200

QT. RIF. -9,00

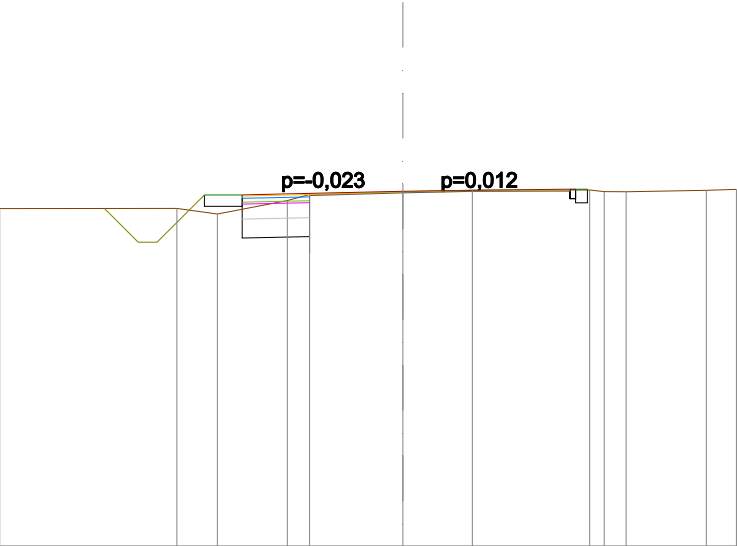


DIST. PROGR. TERRENO	-11,16	-7,11	-4,96	-3,86	-2,47	-1,81	-1,12	0,00	1,88	3,10	5,40	6,20	6,59	6,69	6,79	6,95	7,18	7,47	10,21
DIST. PARZ. TERRENO	4,05	2,15	1,10	1,40	0,86	0,89	1,12	1,88	1,21	2,30	0,80	0,38	0,35	0,33	0,34	0,43	0,42	0,32	2,74
QUOTE TERRENO	-0,17	-0,20	-0,20	-0,34	-0,03	0,09	0,25	0,27	0,34	0,35	0,38	0,38	0,35	0,33	0,34	0,43	0,42	0,32	0,37
DIST. PROGR. PROGETTO				-4,20	-3,70			0,00		3,63	4,66								
DIST. PARZ. PROGETTO				0,50	3,70				3,63	1,03									
QUOTE PROGETTO				0,18	0,19			0,28		0,37	0,40								
DIFF. DI QUOTA				0,47	0,49			0,01		0,01	0,03								

SCAVI	
SCAVO - STRADA	1,79 m²
SCAVO - FOSSO	1,23 m²
FRESATURA	6,92 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,89 m²
TERRENO VEGETALE	1,31 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,67 m
STRATO DI BINDER	0,19 m²
STRATO DI BASE	0,18 m²
FONDAZIONE IN T-V	0,71 m²
FINITURA IN M.G.	0,09 m²

SEZIONE N°: BM-9
QT. PROG.: 0,39
DIST. PROG.: 80,00
DIST. PREC.: 10,00
DIST. SUCC.: 13,83

SCALA 1:200

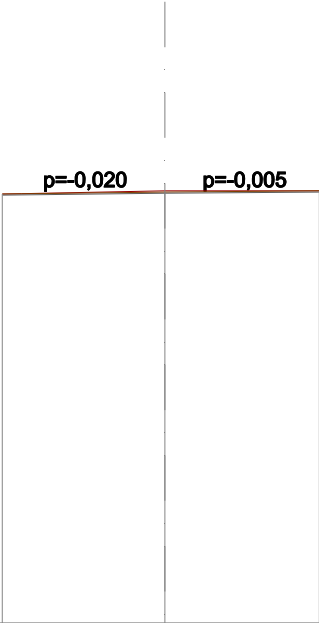


QT. RIF. -9,00

DIST. PROGR. TERRENO	-10,67	-5,98	-4,91	-3,06	-2,47	0,00	1,84	4,94	5,33	5,90	8,03	8,82
DIST. PARZ. TERRENO	4,69	1,07	1,85	0,59	2,47	1,84	3,10	0,58	2,12	0,79		
QUOTE TERRENO	-0,07	-0,06	-0,21	0,15	0,31	0,38	0,42	0,43	0,38	0,38	0,42	0,44
DIST. PROGR. PROGETTO			-4,25	-3,75		0,00		3,57	4,42			
DIST. PARZ. PROGETTO			0,50	3,75			3,57	0,85				
QUOTE PROGETTO			0,29	0,31		0,39		0,44	0,45			
DIFF. DI QUOTA			0,38	0,29		0,01		0,01	0,02			

SCAVI	
FRESATURA	8,39 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,39 m

SEZIONE N°: BM-10
QT. PROG.: 0,44
DIST. PROG.: 93,83
DIST. PREC.: 13,83



SCALA 1:200

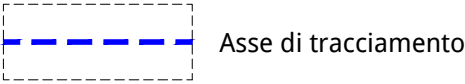
QT. RIF. -11,00

DIST. PROGR. TERRENO	-4,30	0,00	4,08
DIST. PARZ. TERRENO	4,30	4,08	
QUOTE TERRENO	0,36	0,41	0,44
DIST. PROGR. PROGETTO	-4,30 -3,80	0,00	4,08
DIST. PARZ. PROGETTO	0,50 3,80	4,08	
QUOTE PROGETTO	0,35 0,36	0,44	0,44
DIFF. DI QUOTA	0,00 0,00	0,04	0,00

Kplan ASSE MG (VIA MONTE GRAPPA) - scala 1:1000



Legenda

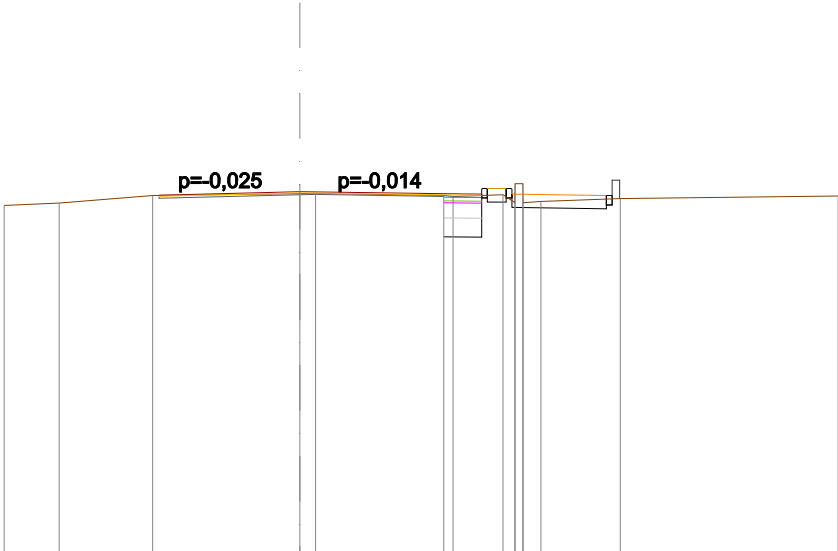


SCAVI	
SCAVO - STRADA	1,80 m ²
FRESATURA	7,56 m
RILEVATI	
RILEVATO	0,50 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,54 m
STRATO DI BINDER	0,42 m ²
STRATO DI BASE	0,10 m ²
FONDAZIONE IN T-V	0,40 m ²
FINITURA IN M.G.	0,05 m ²

SEZIONE N°: MG-2
QT. PROG.: -0,46
DIST. PROG.: 10,00
DIST. PREC.: 10,00
DIST. SUCC.: 10,00

SCALA 1:200

QT. RIF. -10,00



DIST. PROGR. TERRENO		-7,83	-6,37	-3,90	0,00	0,41	3,80	4,05	5,37	5,68	5,69	5,90	5,91	6,38	8,48	14,24
DIST. PARZ. TERRENO		1,45	2,48	3,90		3,39	1,32		2,10	5,76						
QUOTE TERRENO		-0,83	-0,76	-0,56	-0,51	-0,50	-0,56	-0,59	-0,54	-0,75	-0,25	-0,25	-0,75	-0,72	-0,64	-0,58
DIST. PROGR. PROGETTO				-3,73 -3,22	0,00		4,29	4,81								
DIST. PARZ. PROGETTO				0,51	3,22	4,29	0,52									
QUOTE PROGETTO				-0,55 -0,54	-0,46		-0,52	-0,53								
DIFF. DI QUOTA				-0,01 -0,02	-0,05		-0,06	-0,03								

SCAVI	
FRESATURA	5,49m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,49m
STRATO DI BINDER	0,26m²

SEZIONE N°: MG-4
 QT. PROG.: -0,56
 DIST. PROG.: 30,00
 DIST. PREC.: 10,00
 DIST. SUCC.: 11,17

SCALA 1:200

QT. RIF. -11,50

DIST. PROGR. TERRENO	-12,74	-7,97	-5,38	-2,43	0,00	3,13	8,70	8,71	8,78	8,91	8,92	10,20	10,99	14,19
DIST. PARZ. TERRENO	4,77	2,59	2,95	2,43	3,13	5,57	1,28	0,79	3,21					
QUOTE TERRENO	-0,92	-0,99	-1,04	-0,65	-0,61	-0,53	-0,43	-0,07	-0,04	-0,04	-0,43	-0,59	-0,57	-0,44
DIST. PROGR. PROGETTO				-2,43	0,00	2,56	3,05							
DIST. PARZ. PROGETTO				2,43	2,56	0,49								
QUOTE PROGETTO				-0,62	-0,56	-0,51	-0,50							
DIFF. DI QUOTA				0,03	0,05	0,04	0,04							

SCAVI	
FRESATURA	5,77 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5,77 m
STRATO DI BINDER	0,04 m²

SEZIONE N°: MG-5
QT. PROG.: -0,56
DIST. PROG.: 41,17
DIST. PREC.: 11,17

SCALA 1:200

QT. RIF. -11,50

